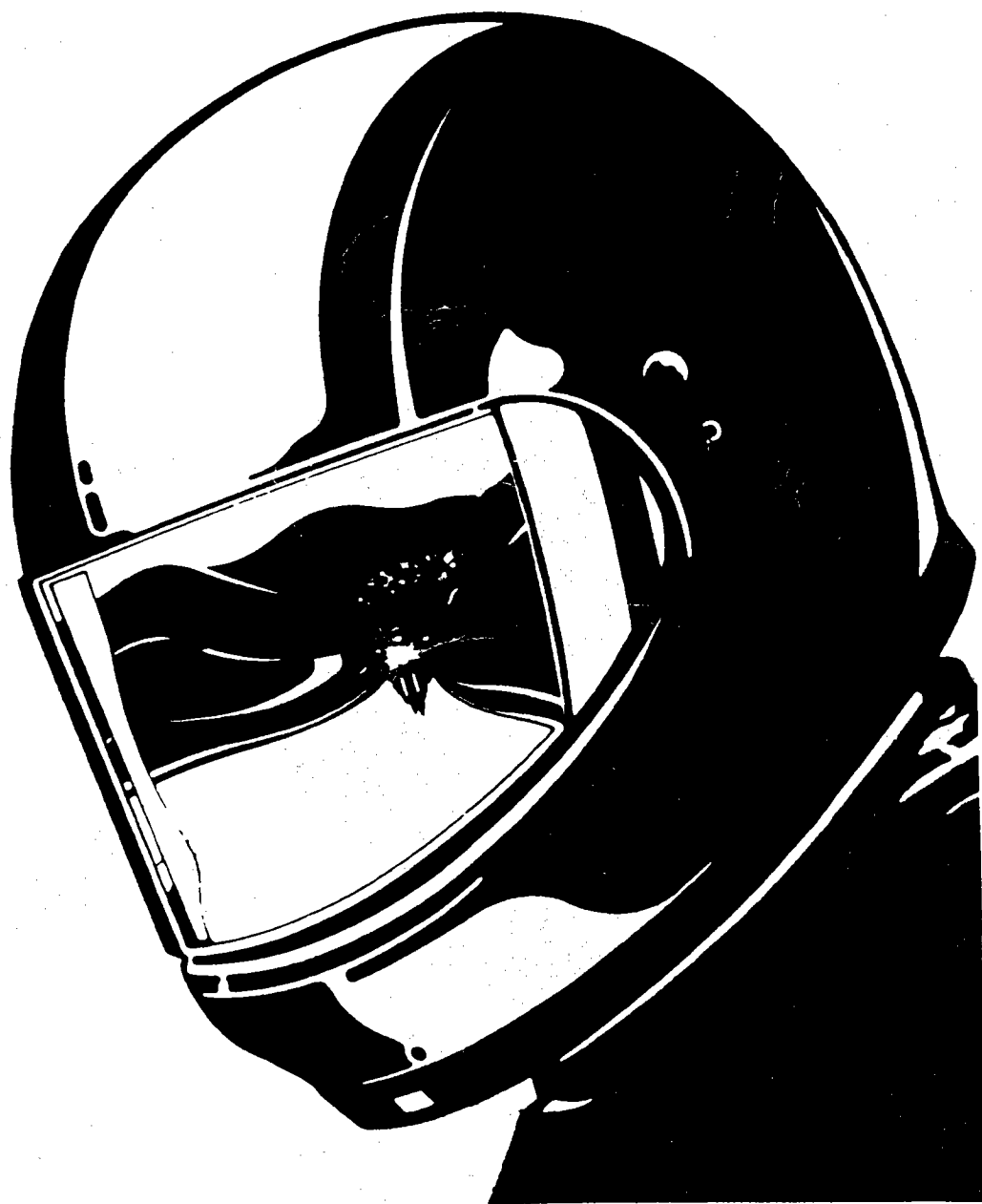


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

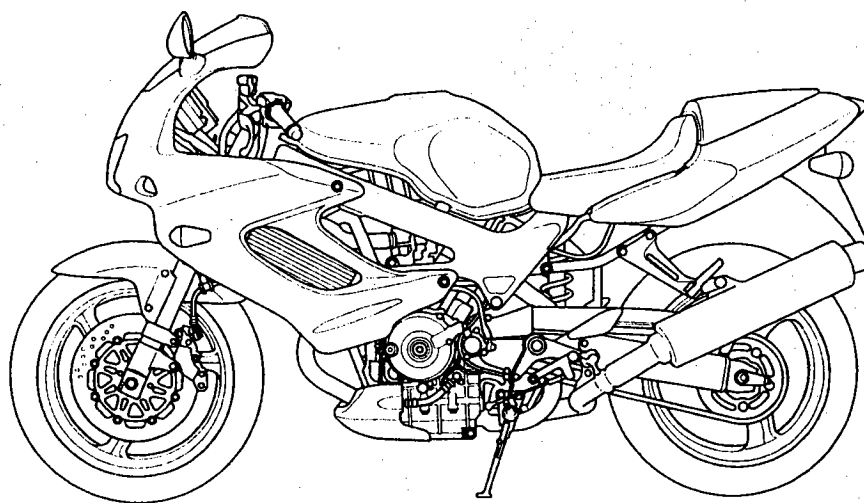


VTR1000F

1997-99

VTR1000F

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.

Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

AJO	39
AJOVALON SÄÄTÖ	35
AKKU	60
ALAKATE	34
ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO	64
ASIAKIRJATASKU	32
HUOLTO-OHJELMA	42
HUOLTOTOIMENPITEET	45
JARRUPALOJEN KULUMINEN	59
JARRUT	18
• Etujarru	18
• Takajarru	20
JARRUTTAMINEN	39
JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ	62
JOHDANTO	4
JOUSITUKSEN TARKASTUS	54
JOUSITUS	14
• Etujousitus	14
• Takajousitus	16
JÄÄHDYTYSNESTE	22
KAASUKAHVA	50
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	40
KYPÄRÄLUKKO	31
KYTKENTÄKAAVIO	68
KYTKIN	21
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	6
• Kuormaus	6
• Lisävarusteet	6
MATKATAVAROIDEN KIINNITYSKOUKUT	33
MITTARISTO JA MERKKIVALOT	11
MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA	12
• Moottorin lämpömittari	13
• Matka-/osamatkamittari	14
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	36
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	41
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	64
MOOTTORIÖLJYN TARKISTAMINEN	25
MOOTTORIÖLJY	46

OHJAUSLUKKO	30
OIKEAN KÄDESIJAN TOIMINNOT	29
• Hätäkatkaisin	29
• Käynnistyskatkaisin	29
POLTTIMOIDEN VAIHTO	62
POLTTOAINE	23
PYSÄKÖIMINEN	40
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	56
RENKAAT	26
SARJANUMEROT	44
SATULA	31
SISÄÄNAJO	38
SIVUSEISONTATUKI	55
SULAKKEEN VAIHTO	61
SYTYTYSTULPAT	48
TAKAKATE	34
TAKASATULAN KATE	33
TALVISÄILYTYS	65
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	35
TEKNISET TIEDOT	66
TOISIOKETJU	51
TURVALLISUUSOHJEET	5
• Ajo-ohjeita	5
• Ajovarusteet	5
• Muutostyöt	5
TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	50
TYÖKALUKOTELO	43
U-LUKON SÄILYTYS PAIKKA	32
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	8
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	30
• Ajovalokatkaisin	30
• Ajovalonvaihtokatkaisin	30
• Kaukovalovilkun katkaisin	30
• Suuntamerkin katkaisin	30
• Äänimerkin katkaisin	30
VIRTALUKKO	28

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapinnan ohjatessasi ajoneuvoasi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman ympäröivää metallikehikkoa. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA VTR1000F on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HONDA VTR1000F on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan maantieajoon.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi _____

Osoite _____

Puh. _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Monet onnettomuudet johtuvat siitä, että autoilija ei näe moottoripyöräilijää, joten tee itsesi helposti havaittavaksi.
 - Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
 - Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokoosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.

6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkaasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on **188 kg**. Kuorman paino ei saa ylittää **27 kg**.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja etu- ja takajousitus kuormalle ja ajoolosuhteille sopiviksi.

3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.

4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

5. HONDA-kate on suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna sitä mihinkään muuhun pyörään.

6. Älä säilytä mitään katteen ja moottoripyörän välissä, sillä saatat menettää silloin moottoripyöräsi hallinnan.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käytämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.

3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.

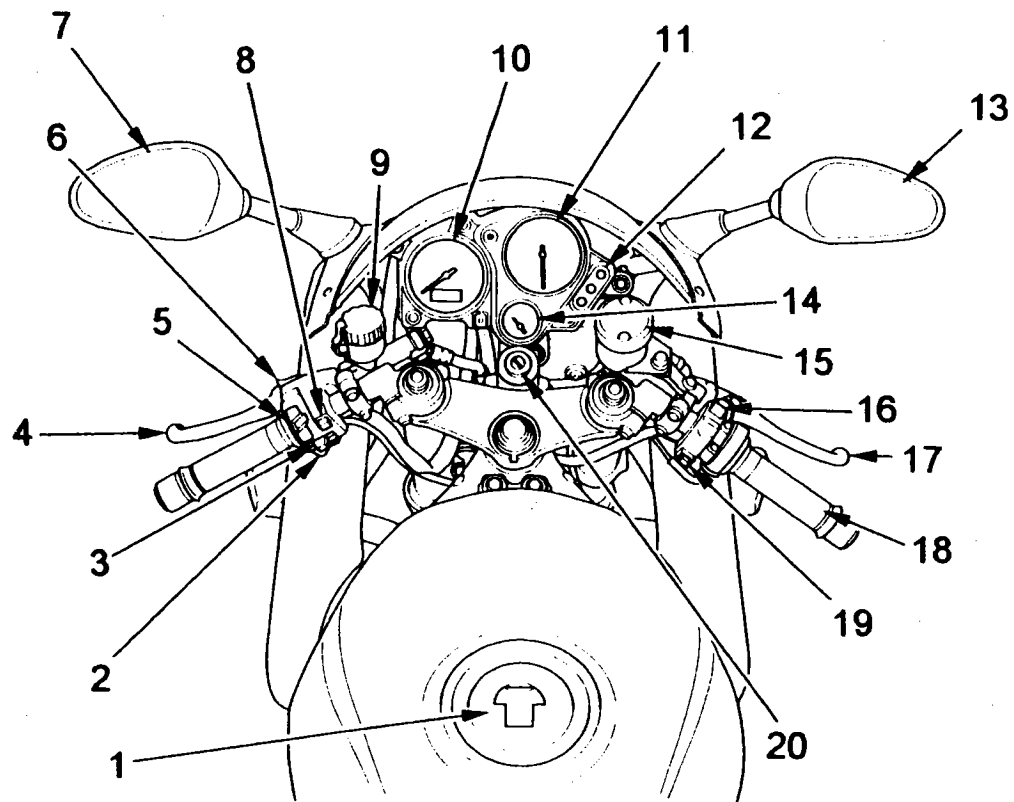
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.

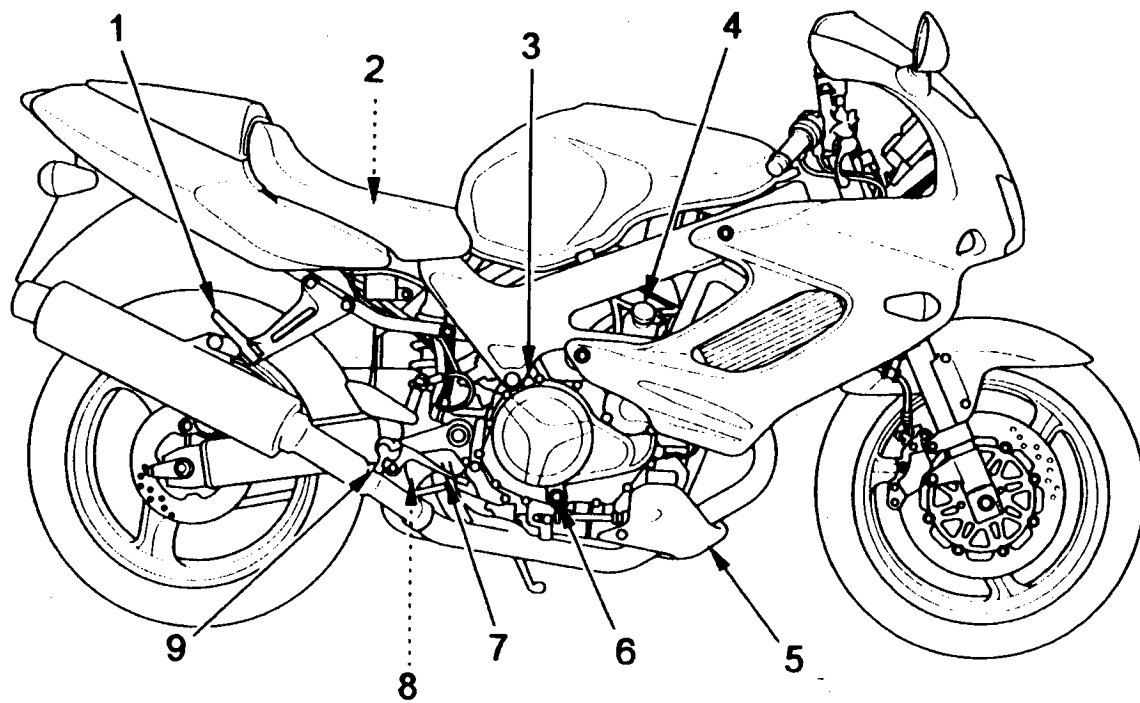
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

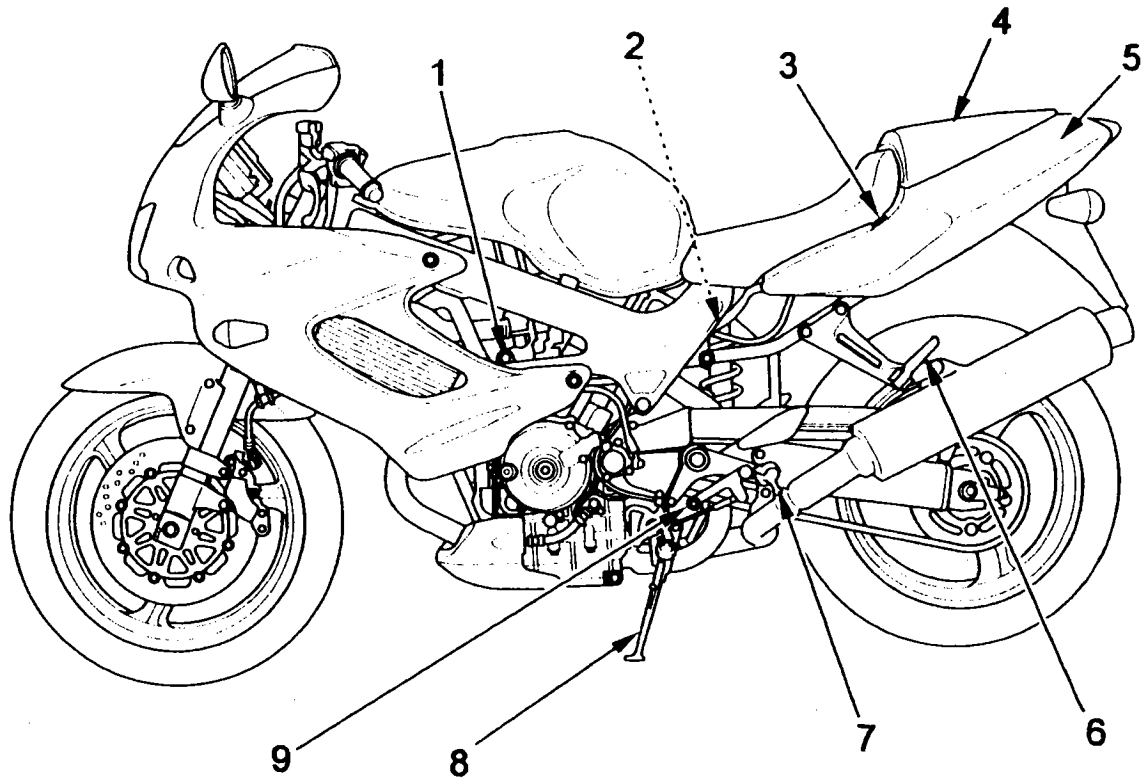
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

- | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|--------------------------|
| 1. | Polttoainesäiliön täyttöaukko | 11. | Kierroslukumittari |
| 2. | Äänimerkin katkaisin | 12. | Varoitus- ja merkkivalot |
| 3. | Suuntamerkin katkaisin | 13. | Taustapeili |
| 4. | Kytinkahva | 14. | Moottorin lämpömittari |
| 5. | Ajovalojen katkaisin | 15. | Etujarrunestesäiliö |
| 6. | Kaukovaloviikku | 16. | Moottorin hätäkatkaisin |
| 7. | Taustapeili | 17. | Etujarruvipu |
| 8. | Ajovalojen vaihtokatkaisin | 18. | Kaasukahva |
| 9. | Kytinnestesäiliö | 19. | Käynnistinkatkaisin |
| 10. | Nopeusmittari | 20. | Virtalukko |





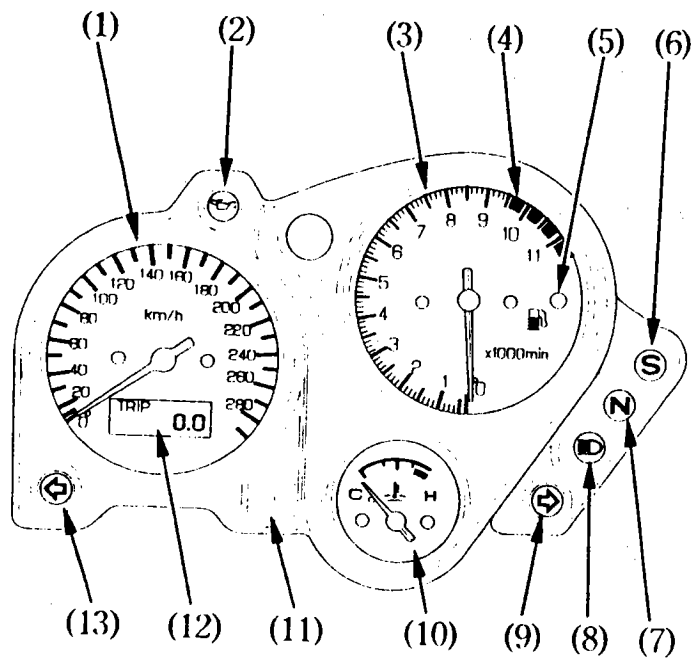
- | | | | |
|----|------------------------------------|----|--|
| 1. | Matkustajan jalkatappi | 6. | Öljytarkastusikkuna |
| 2. | Akku | 7. | Jarrupoljin |
| 3. | Öljyntäyttöaukko | 8. | Takaikunvaimentajan
paluuvaimennuksen säätö |
| 4. | Jäähdytysnesteen
paisuntasäiliö | 9. | Kuljettajan jalkatappi |
| 5. | Moottorin alakate | | |



- | | | | |
|----|--|----|------------------------|
| 1. | Rikastin | 5. | Takakate |
| 2. | Takajousituksen
esijännityksen säädin | 6. | Matkustajan jalkatappi |
| 3. | Kypärälukko | 7. | Kuljettajan jalkatappi |
| 4. | Takaistuinsuoja | 8. | Sivuseisontatuki |
| | | 9. | Vaihdepoljin |

MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
3. Kierroslukumittari
4. Kierroslukumittarin punainen alue
5. Polttoaineen merkkivalo (varatankki)
6. Sivuseisontatuen merkkivalo
7. Vapaavaihteen merkkivalo
8. Kaukovalon merkkivalo
9. Oikean suuntamerkin merkkivalo
10. Moottorin lämpömittari
11. Osamatkamittarin nollausnappi ja matka- ja osamatkamittarin valitsin
12. Matka-/osamatkamittari
13. Vasemman suuntamerkin merkkivalo



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

2. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen)

Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.

Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

VAROITUS! Ajettaessa liian vähäisellä moottoriöljynpaineella, moottori saattaa vahingoittua.

3. KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

4. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

VAROITUS! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi aiheuttaa moottorivaurion.

5. POLTTOAINEEN MERKKIVALO

Syttyy palamaan kun polttoainetta on jäljellä noin 2,8 litraa.

6. SIVUSEISONTATUEN

MERKKIVALO (keltainen)

Syttyy, kun sivuseisontatuki laskeaan alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

7. VAPAAVAIHTTEEN

MERKKIVALO (vihreä)

Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.

8. KAUKOVALON

MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.

9. OIKEAN SUUNTAMERKIN

MERKKIVALO (vihreä)

Vilkkuu oikeata suuntamerkkiä käytettäessä.

10. MOOTTORIN

LÄMPÖMITTARI

Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.

11. OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI JA MATKA- JA OSAMATKAMITTARIN VALITSIN

Tällä valitsimella nollataan osamatkamittari tai valitaan näyttöön joko matkamittari tai osamatkamittari.

12. MATKA-/

OSAMATKAMITTARI

Matkamittari osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

Osamattamittari näyttää ajetun matkan pituuden.

13. VASEMMAN

SUUNTAMERKIN

MERKKIVALO (vihreä)

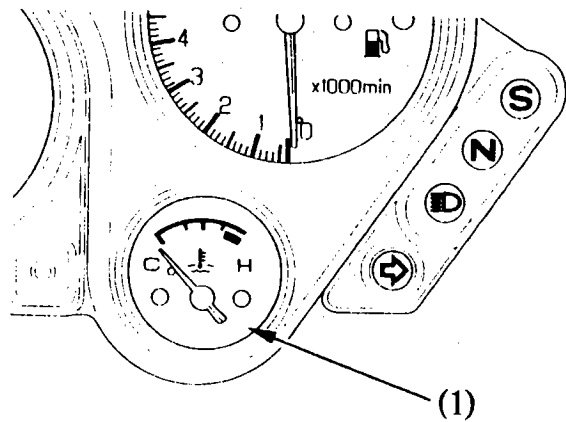
Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä.

MOOTTORIN

LÄMPÖMITTARI (1)

Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.

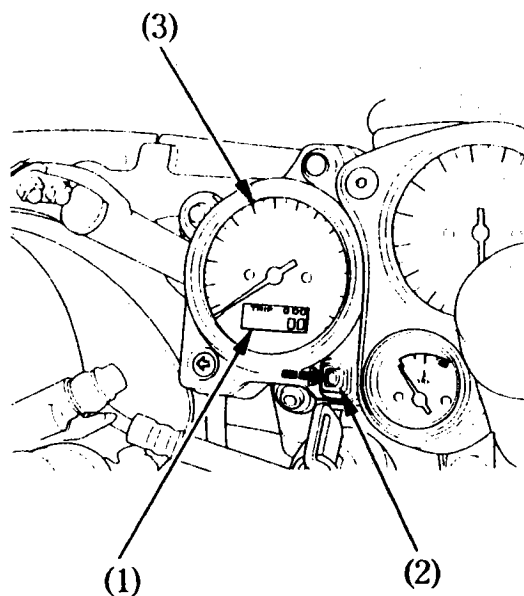
HUOM! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



MATKA-/ OSAMATKAMITTARI

Näytössä (1) on kaksi toimintoa, matka- ja osamatkamittari. Valitse haluamasi näyttö painamalla valitsinta (2) nopeusmittarin (3) oikealta alapuolelta.

Nollaa osamatkamittari painamalla valitsinta (2) näytön osoittaessa osamatkaa.



JOUSITUS

Etujousitus

Jousen esijännityksen säätö

Säädä jousen esijännitys kääntämällä säädintä (1) työkalusarjassa olevalla 10 x 14 mm avaimella.

Esijännityksen vähentäminen:

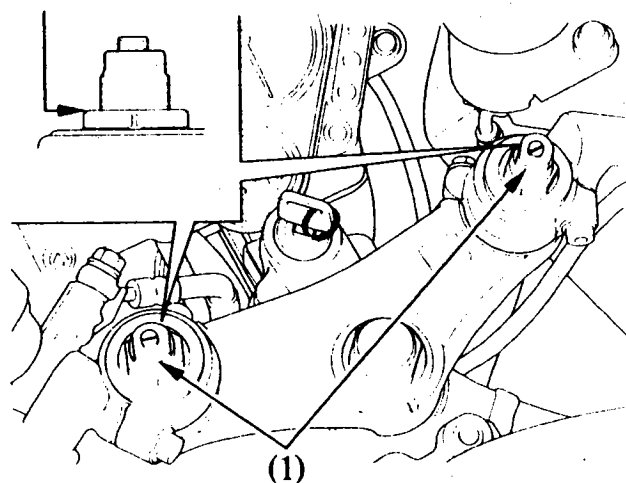
Kääntämällä säädintä vastapäivään, esijännitys vähenee. Vähennä esijännitystä kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Jousen esijännityksen lisääminen:

Kääntämällä säädintä myötäpäivään, esijännitys lisääntyy. Lisää esijännitystä kun ajat raskaalla kuormalla ja huonoissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen

Käännetään säädintä, kunnes neljäs ura on iskunvaimentimen kannen tasalla.



Paluuvaimennuksen säätö

Paluuvaimennuksen vähentäminen:

Kääntämällä säädintä vastapäivään, paluuvaimennus vähenee. Vähennä paluuvaimennusta kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Paluuvaimennuksen lisääminen:

Kääntämällä säädintä myötäpäivään, paluuvaimennus lisääntyy. Lisää paluuvaimennusta kun ajat raskaalla kuormalla ja huonoissa tieolosuhteissa.

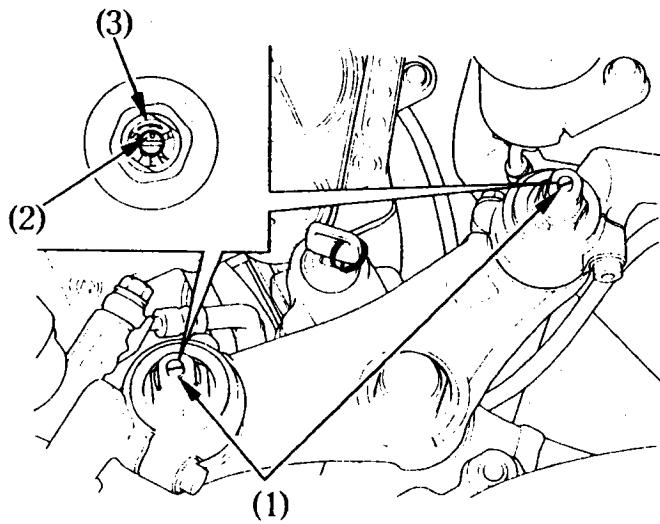
Alkuperäissäädön asettaminen

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny.

Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.

2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1 kierros ja aseta merkit (2) ja (3) kohdalleen.

Säätö on nyt alkuperäisessä voimakkuudessa.



Takajousitus

Paluuvaimennuksen säätö

Paluuvaimennuksen vähentäminen:

Kääntämällä säädintä vastapäivään, paluuvaimennus vähenee. Vähennä paluuvaimennusta kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Paluuvaimennuksen lisääminen:

Kääntämällä säädintä myötäpäivään, paluuvaimennus lisääntyy. Lisää paluuvaimennusta kun ajat raskaalla kuormalla ja huonoissa tieolosuhteissa.

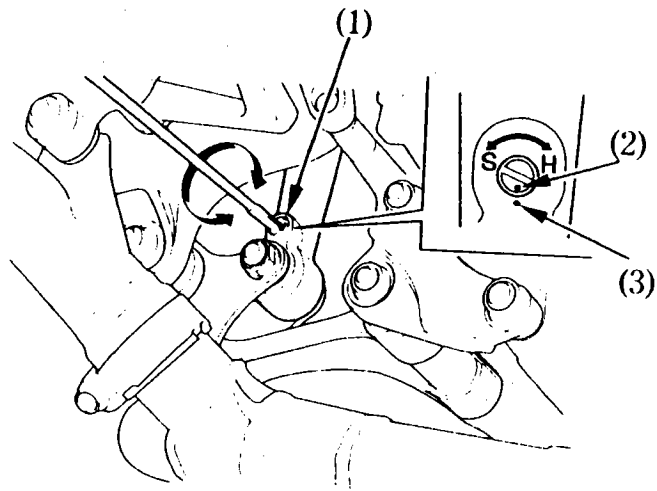
Alkuperäissäädön asettaminen

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny.

Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.

2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1 kierros ja aseta merkit (2) ja (3) kohdalleen.

Säätö on nyt alkuperäisessä voimakkuudessa.

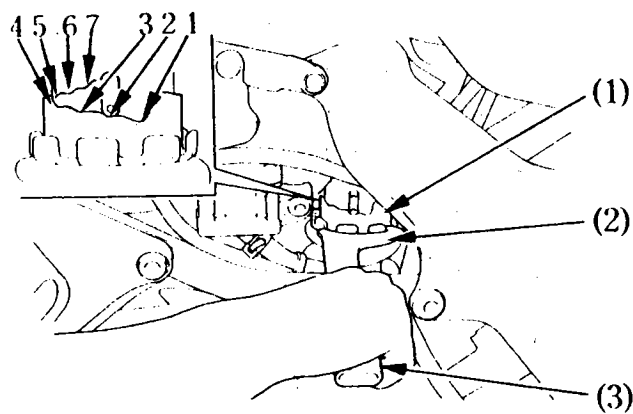


Jousen esijännityksen säätö

Jousen esijännityksen säätimessä (1) on seitsemän jousen esijännitys-asentoa eri kuormille ja tieolosuhteille.

Käytä haka-avainta (2) ja jatkovartta (3) säätämään jousen esijännitystä. Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyviin tieolosuhteisiin. Asento 2 on normaaleihin olosuhteisiin. Asennot 3-7 lisäävät jousen esijännitystä ja niitä käytetään raskaalla kuormalla ja huonoissa tieolosuhteissa.

- Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.
- Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myös vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.
- Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.



JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset jarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, myös jarrunesteen taso laskee.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etujarrut

Jarrunesteen taso:

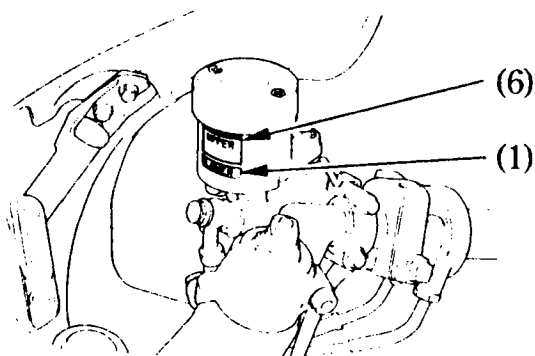
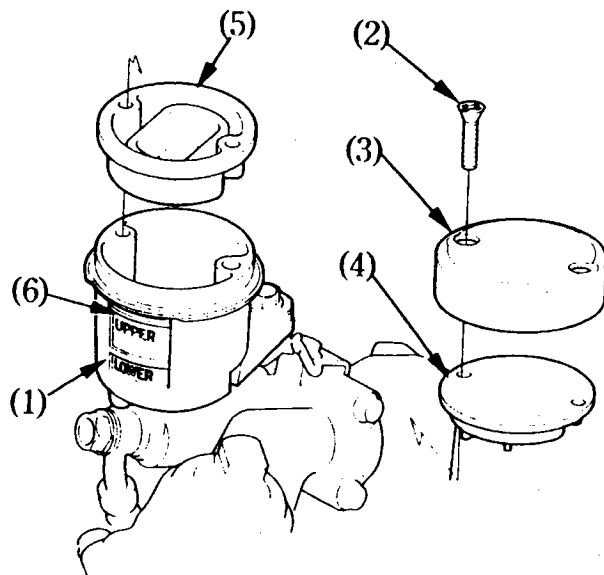
VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

HUOMI

- Käsittele jarrunestettä varovaisesti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätesäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan. Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), levy (4) ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Asenna kalvo, levy ja kansi paikoilleen ja kiinnitä ne huolellisesti ruuveilla.

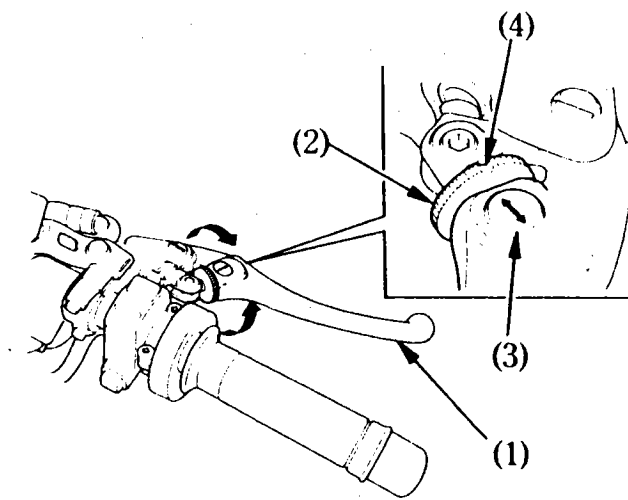
Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.



Etujarruvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voit säätää jarruvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOMI Kohdista jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



Takajarrut

Jarrunesteen taso:

VAROITUS!

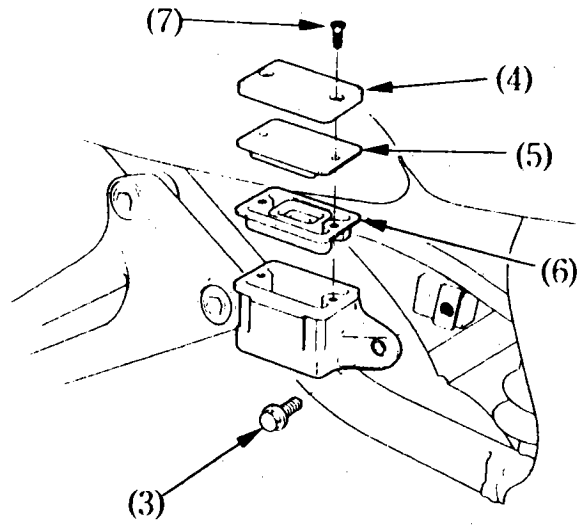
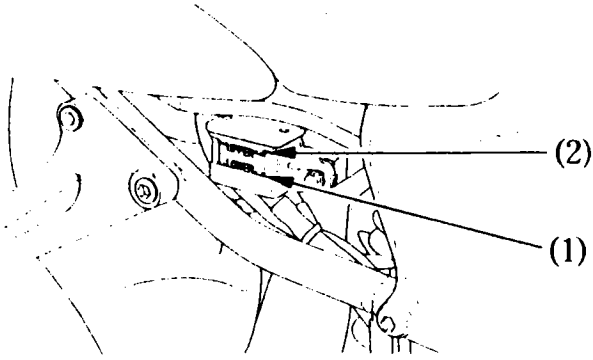
Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin.

Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

VAROITUS!

- Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

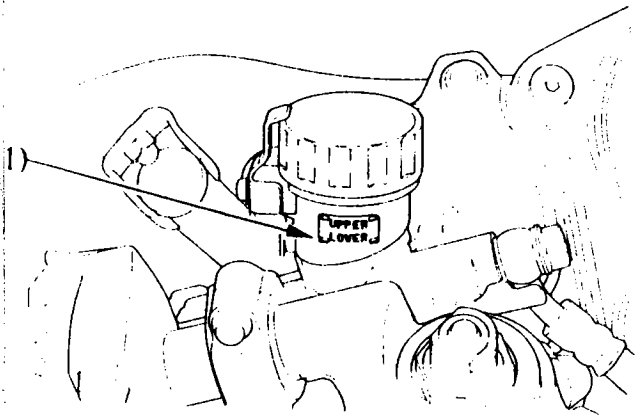
Tarkasta jarrunesteen taso moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota kiinnityspultti (3). Irrota ruuvit (7). Kierrä irti säiliön kansi (4) ja irrota levy (5) ja kalvo (6). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (2) asti. Kiinnitä irrotetut osat huolellisesti takaisin paikoilleen.



Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.

KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinkahvan vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu



tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy ilmata pois. Ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

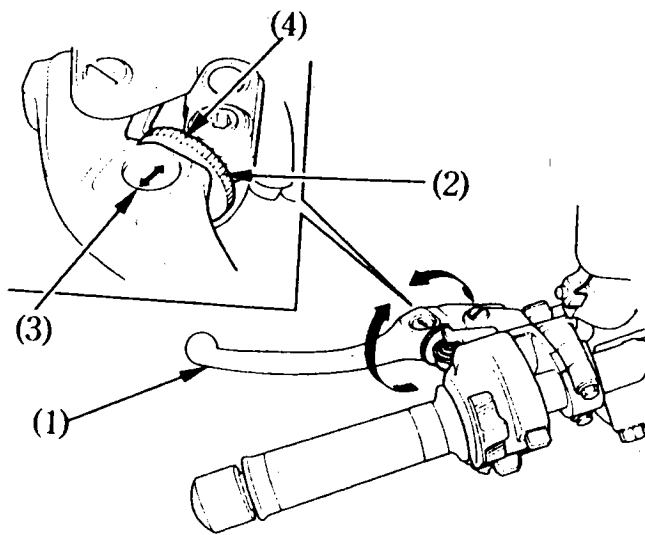
Kytkinesteen taso:

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinesteen taso on yli LOWER-merkin (1). Jos nestepinta on lähellä LOWER-merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Tarkista lopuksi ettei ole nestevuotoja. Tarkista myös letkujen ja liittimien kunto.

Kytkinvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voit säätää kytkinvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä. Kohdista jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysneste-seoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus jäähdytysnestettä alentaa jäähdytysjärjes-

telmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) jäähdytysnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa jäähdytysnesteen osuutta (jäähdytysnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon. Paisunta-säiliö (1) sijaitsee rungkon takana. Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttö-lämpötila. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota paisuntasäiliön korkki (4) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin (2) asti.

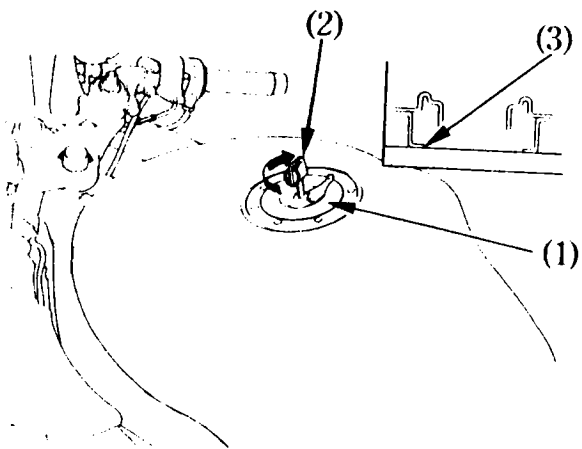
Älä irrota jäähdyttimen korkkia. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliö

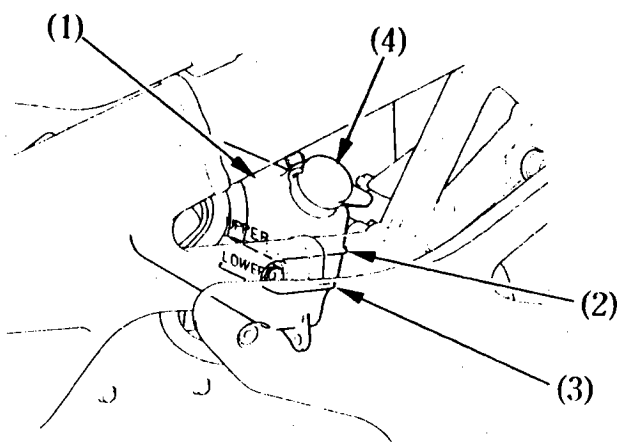
Polttoainesäiliön tilavuus on 16 l.

Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki on sarannoitu joten se ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista.



VAROITUS!

- Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottoria ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.
- Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.



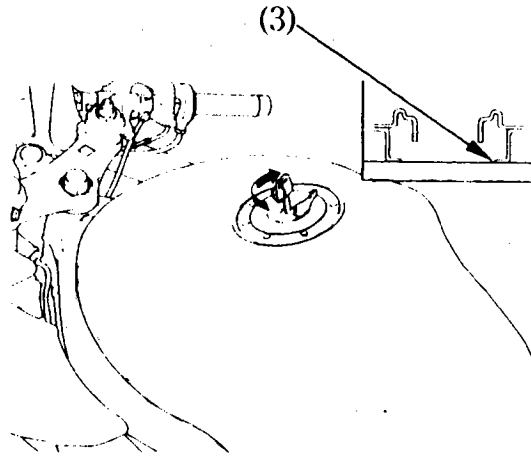
Sulje korkki työntämällä sitä täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain.

Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä poltto-ainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähitöllä ole avotulta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.



- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositusarvo.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettävän ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM!

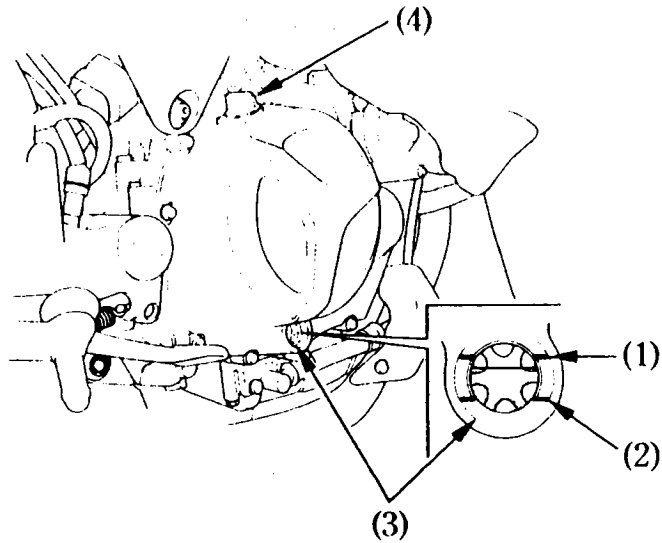
- Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.
- Ennen kuin ostat polttoainetta tuntemattomalta asemalta, yritä saada selville sisältääkö polttoaine alkoholia. Jos se sisältää, varmista mitä ja kuinka paljon. Jos huomaat moottoripyörän käynnissä ongelmia käyttäessäsi alkoholia sisältävää polttoainetta, vaihda polttoaineeseen, josta olet varma ettei se sisällä alkoholia.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla tarkastusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan asentoon.
3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso tarkastusikkunasta (3). Öljytason pitäisi olla tarkastusikkunan (3) ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä.
4. Jos tarpeen, poista täyttöaukon tulppa (4) ja lisää suositeltua öljyä tarkastusikkunan ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.



5. Aseta täyttöaukon tulppa takaisin paikoilleen.

VAROITUS!

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOMI

- Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.
- Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko		
Edessä	120/70ZR17	
Takana	180/55ZR17	
Rengastyyppi		
	Edessä	Takana
Michelin	MACADAM 90X G	MACADAM 90X G
Dunlop	D204FK	D204K
Renkaiden ilmanpaineet		
	Edessä	Takana
Vain kuljettaja	2.5 kg/cm ²	2.9 kg/cm ²
Kuljettaja ja matkustaja	2.5 kg/cm ²	2.9 kg/cm ²

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nauloja, tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennen kuin urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennen kuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- Älä yritä laittaa sisäringasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.
- Vaihdata rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta. Jos rengas on korjattu, älä milloinkaan ylitä 130 km/h.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

HUOM!

Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Asennot

LOCK

virta poikki, ohjaus lukittu.

Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF

virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi.

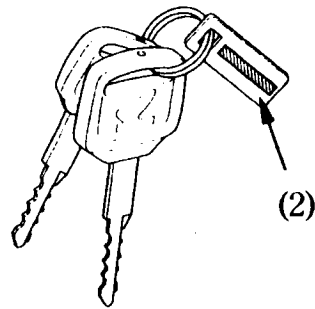
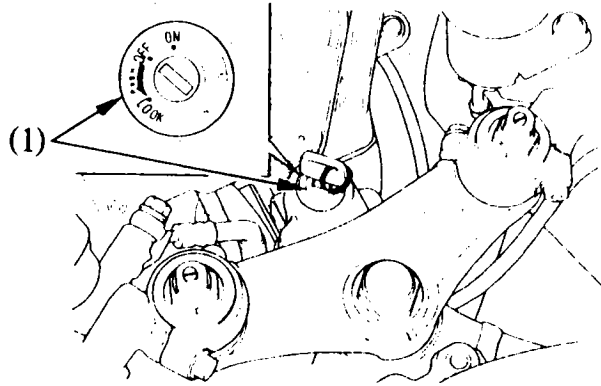
Avaimen voi irrottaa.

ON

virta päällä, moottorin voi käynnistää, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa.




Virta-avaimien mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä, jos olet kadottanut avaimet ja haluat teettää uudet kadonneiden tilalle.

SÄILYTÄ LEVY TURVALLISESSA PAIKASSA.




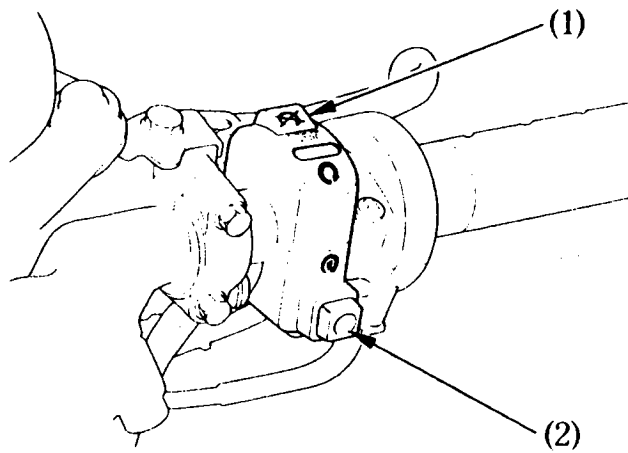
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN)-asennossa.

KÄYNNISTYSKATKAISIN (2)

Käynnistyskatkaisin (2) sijaitsee hätäkatkaisimen (1) alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistinmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi.

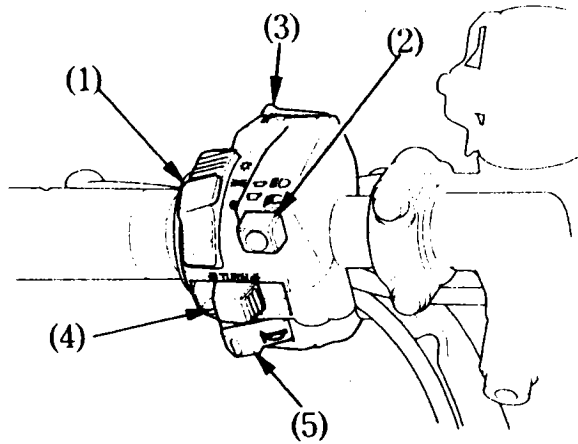


VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALOKATKAISIN (1)

Valokatkaisimessa (1) on kolme asentoa:

- ☼ ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä
- ☼☼☼ pysäköinti- ja mittarivalot päällä
- OFF (piste)valot poissa



AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (2)

- ☼ puolivalo
- ☼☼ kaukovalo

SUUNTAMERKIN KATKAISIN (4)

- ⇐ vasemmalle
- ⇒ oikealle

Katkaisin painetaan sisään kun halutaan, että toiminto loppuu.

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (3)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

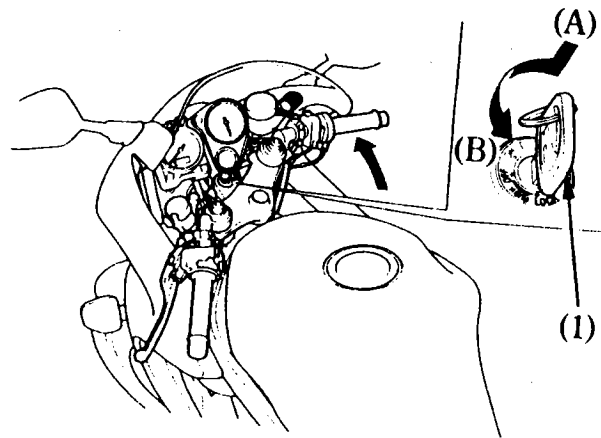
ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (5)

Painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, kääntämällä avain (1) LOCK-asentoon samalla painaen avainta. Irrota avain.

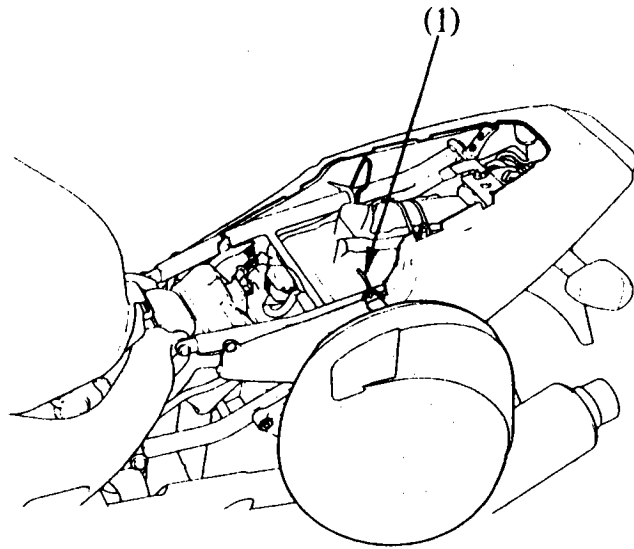
VAROITUS! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä menetät ajoneuvosi hallinnan.



KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko sijaitsee satulan alla. Aukaise satula, ripusta kypärä koukkuun (1) ja laita satula huolellisesti paikoilleen

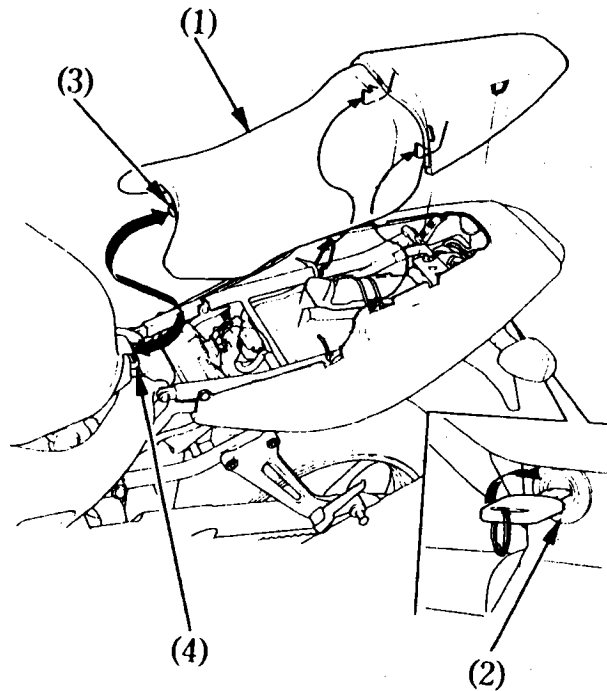
VAROITUS! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



SATULA

Aukaise satula (1) työntämällä virta-avain satulalukkoon (2). Käännä avainta myötäpäivään, nosta satulaa ylös ja vedä taaksepäin. Asentaessasi satulaa takaisin, työnnä satulanohjain (3) rungon poikkiputkessa olevaan koloon (4) ja paina takaosasta.

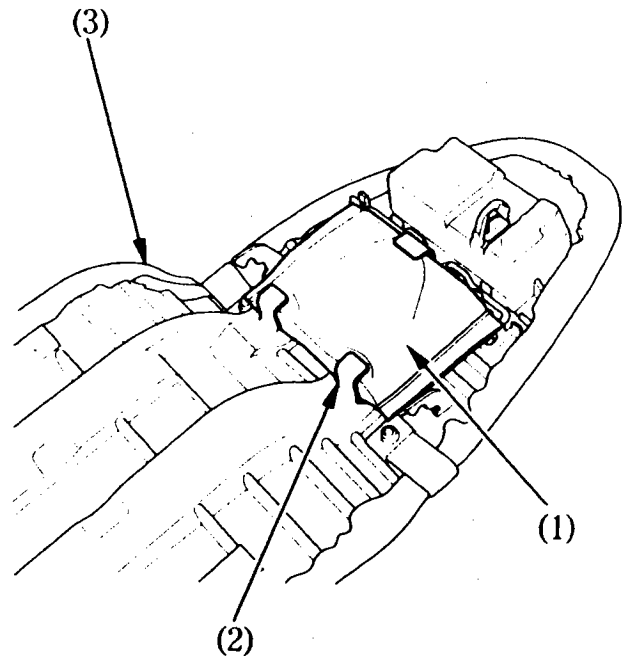
VAROITUS! Varmista, että olet asettanut satulan huolellisesti takaisin paikoilleen.



ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) sijaitsee asiakirjakotelossa (2) satulan (3) kääntöpuolella.

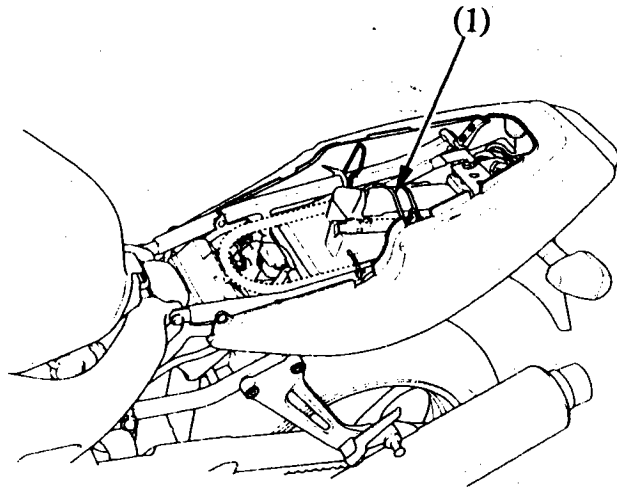
Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut pyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo, ettei asiakirjataskuun pääse vettä.



U-LUKON SÄILYTYS PAIKKA

Satulan alla, takalokasuojan päällä on U-lukolle säilytyspaikka. Muista varmistaa lukon kiinnitys kumipannalla (1).

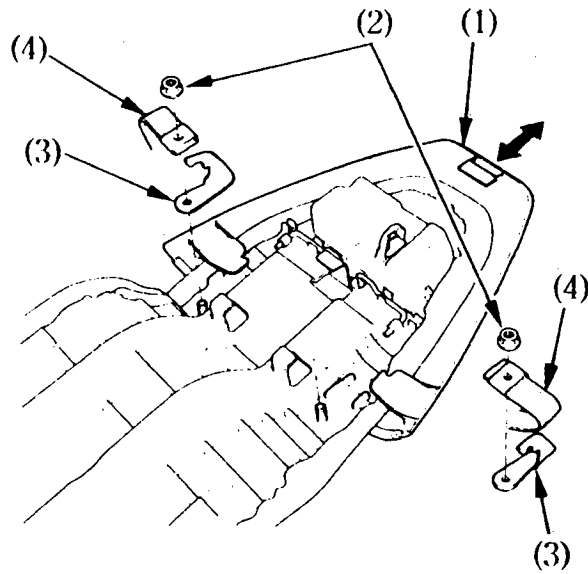
HUOM. Kaikki U-lukot eivät sovi muotonsa tai kokonsa takia sille varattuun paikkaan.



TAKASATULAN KATE

Irrotus

1. Irrota satula
2. Käännä satula ylösalaisin ja irrota mutterit (2)
3. Irrota tartuntahihna (4)
4. Irrota koukut (3).
5. Irrota takasatulan kate (1) vetämällä sitä taaksepäin.
6. Asenna koukut (3), tartuntahihna (4) ja mutterit (2) takaisin paikoilleen.



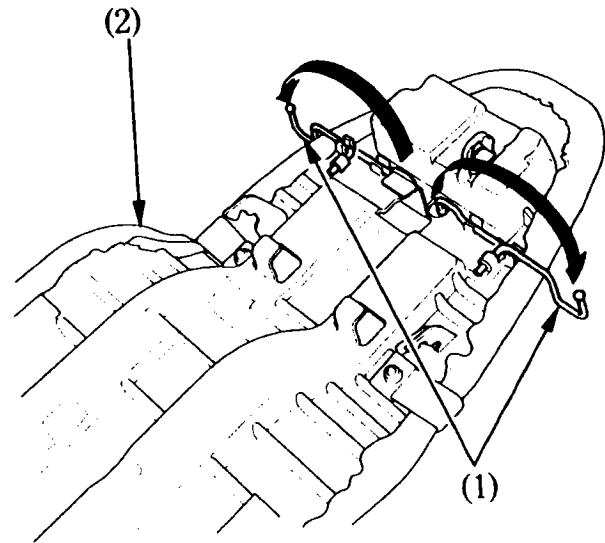
Asennus

Asennus tehdään käännettyssä järjestyksessä.

MATKATAVAROIDEN KIINNITYSKOUKUT

Tässä moottoripyörässä on kääntyvät matkatavaroiden kiinnityskoukut (1). Ne sijaitsevat satulan (2) takaosassa. Käytä näitä koukkuja kiinnittäessäsi matkatavaroita.

VAROITUS! Älä koskaan vedä tai nosta moottoripyörää kiinnityskoukuista.



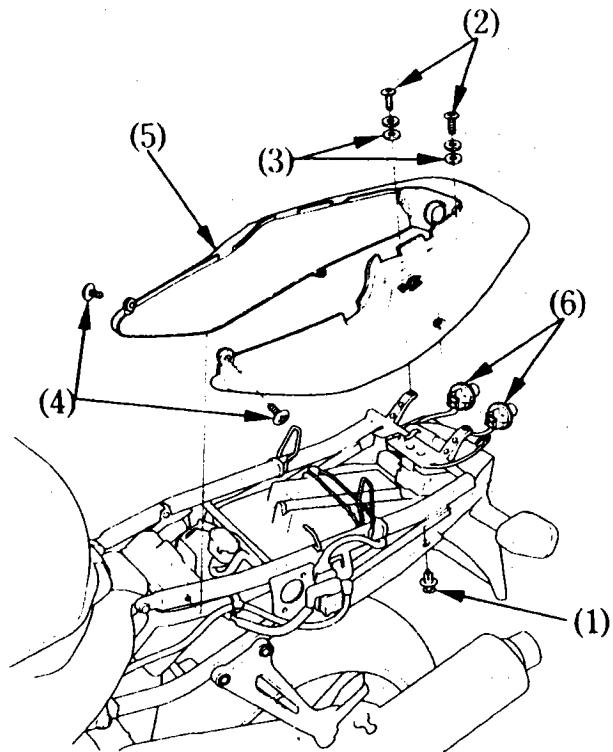
TAKAKATE

Irrotus

1. Irrota satula.
2. Irrota pikakiinnikkeet. (1)
3. Irrota ruuvit (2) ja (4) sekä aluslevyt (3).
4. Irrota jarru-/takavalon polttimot (6).
5. Irrota takakate.(5)

Asennus

Asennus tehdään käännettyssä järjestyksessä.



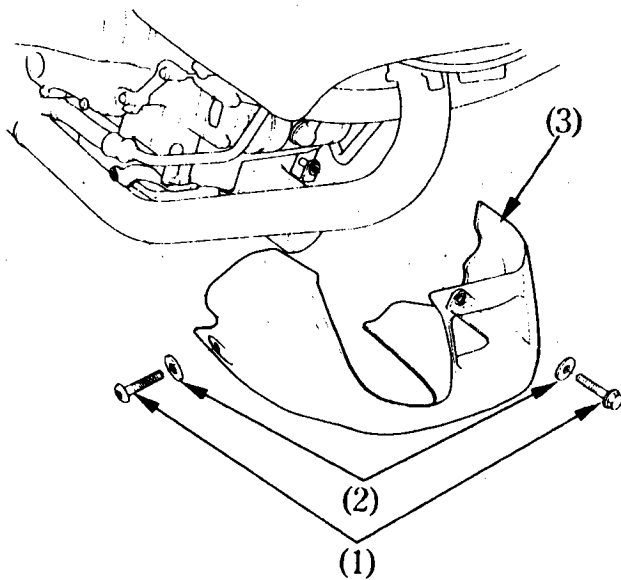
ALAKATE

Irrotus

1. Irrota pultit (1) ja aluslevyt (2).
2. Irrota alakate (3).

Asennus

Asennus tehdään käännettyssä järjestyksessä.

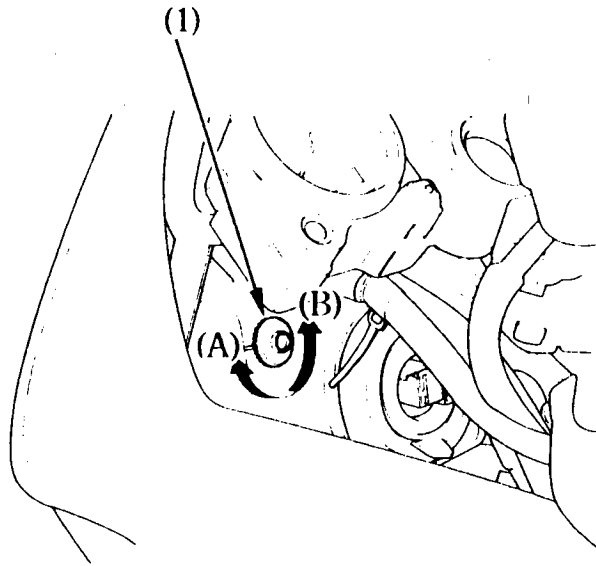


AJOVALON SÄÄTÖ

Ajovalon säätö pystysuunnassa, käytä säädintä (1).

(A)ylös

(B)alas



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkistuskohdat vievät ainoastaan muutamman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.

4. Jarrut - Tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahvan toiminta
8. Valojen ja äänimerkin toiminta
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS !

- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa. Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

HUOM! Älä paina käynnistuspainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä noin 10 sekunnin tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, laita virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

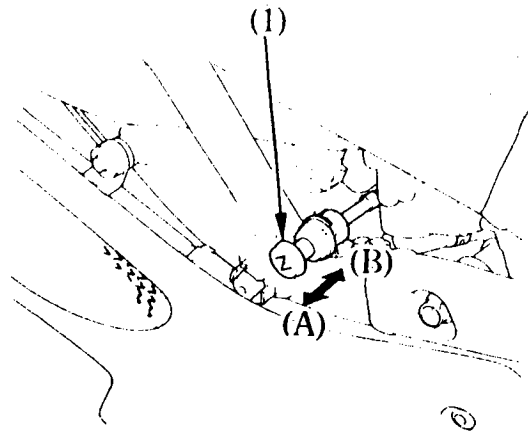
- Vaihteisto pitää olla vapaalla (NEUTRAL) (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin \bigcirc (RUN)-asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.

Käynnistäminen

Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Moottorin ollessa kylmä, vedä rikastinvipu (1) täysin päälle (A).
2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.



HUOMI

Rikastimen toiminta estyy, jos aukaiset kaasua käynnistettäessä.

3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 1.800 - 2.500 min⁻¹.
4. Työnnä rikastinvipu (1) täysin pois päältä (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, avaa hiukan kaasua.

VAROITUS !

- Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkki-valon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 1.800 - 2.500 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi. Työnnä rikastin (1) täysin pois päältä (B).

VAROITUS !

- Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa mäntää ja sylinterien seinämiä.
- Äkkinäinen kierrosten lisääminen tai kova tyhjäkäynti, jotka kestävät enemmän kuin 5 minuuttia normaalissa ilman lämpötilassa, saattaa aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Anna hätäkatkaisimen olla O (ON)-asennossa ja työnä rikastinvipu täysin pois päältä (B). Aukaise kaasua täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sekunnin ajan. Jos moot-

tori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, lisää hiukan kaasua kunnes moottori käy tasaisesti. Mikäli moottori ei käynnistynyt, odota 10 sekuntia, ja käynnistä moottori ohjeiden "yli 35°C" mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnan hioutuvat toisiinsa. Sisäänaajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänaajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000:n kilometrin aikana ylittää 4000 min⁻¹.
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 2000 min⁻¹ mittarilukemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 6000 min⁻¹.

4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 9500 min⁻¹ (kierroslukumittarin punainen alue).

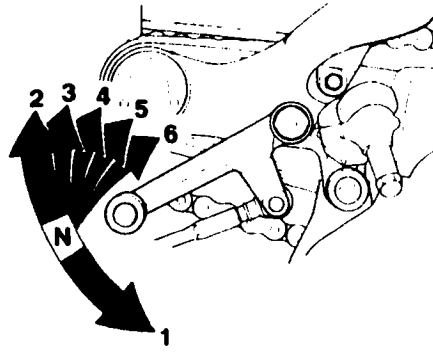
VAROITUS! Ajaminen liian suurilla kierroksilla (kierroslukumittarin punainen alue) voi vahingoittaa moottoria.

AJO

Varoitus! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
5. Jarruta sekä etu- että takajarruilla, vältä pyörien lukkiutumista, se aiheuttaa jarrutustehon alenemisen ja pyörän hallinta vaikeutuu.



JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytkinkahvaa ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS!

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö hidastaa pysähtymistä. Nopea jarrutus saattaa aiheuttaa jommankumman pyörän lukkiutumisen ja voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

- Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea tai keski-seisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

VAROITUS !

- Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
 - Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuullostaa yksinkertaisesti, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa, jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuisia varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat				T		V		T	
Venttiilien välys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet - synkronointi		T		T		T		T	
Kaasuttimet - tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju	Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein								
Toisioketjun ohjaimet				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	2

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET!

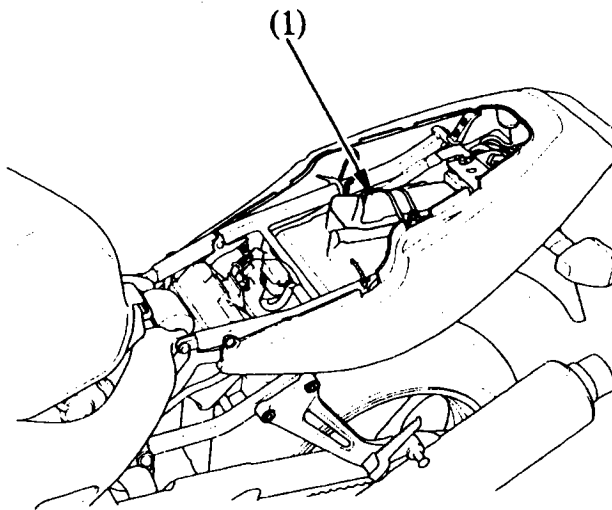
(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täytyy aikaisemmin.

TYÖKALUKOTELO

Työkalukotelo (1) sijaitsee satulan alla. Se sisältää:

- Väännin
- Sytytystulppa-avain
- 10 x 12 mm lenkkiavaimen
- 8 x 12 mm kiintoavain
- 10 x 14 mm kiintoavain
- Pihdit
- No. 2 Phillips-ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kädensija
- Jatkovarsi
- 6 mm kuusiokoloavain
- 8 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan huoltotanko (5 mm kuusiokoloavain)
- 22 mm lenkkiavaimen
- 27 mm lenkkiavaimen
- 0,7 mm rakotulkki
- Työkalupussi



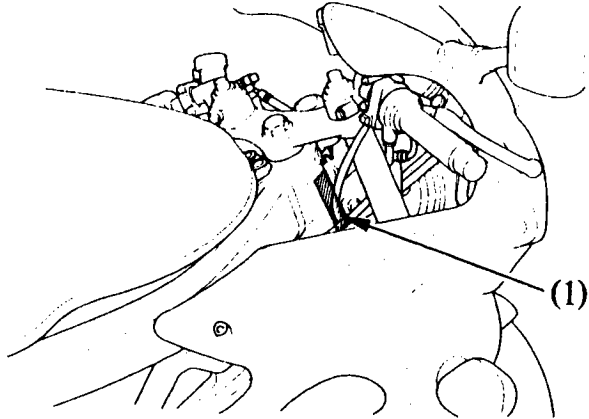
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

RUNGON SARJANUMERO (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

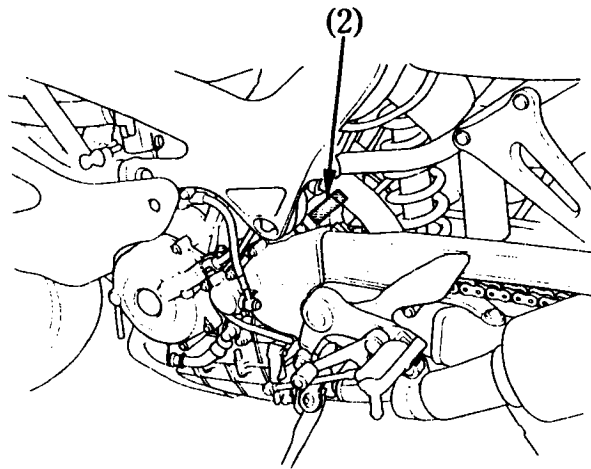
Numero _____



MOOTTORIN SARJANUMERO (2)

Sijaitsee kampikammion päällä.

Numero _____

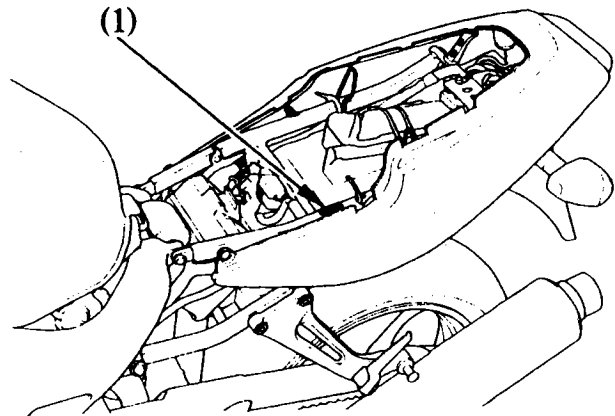


VÄRITARRA (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värিতarran tietoja tarvitaan varaosia tilatessa.

Väri _____

Koodi _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS I

- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet. Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi tai aiheuttaa vaaratilanteita.

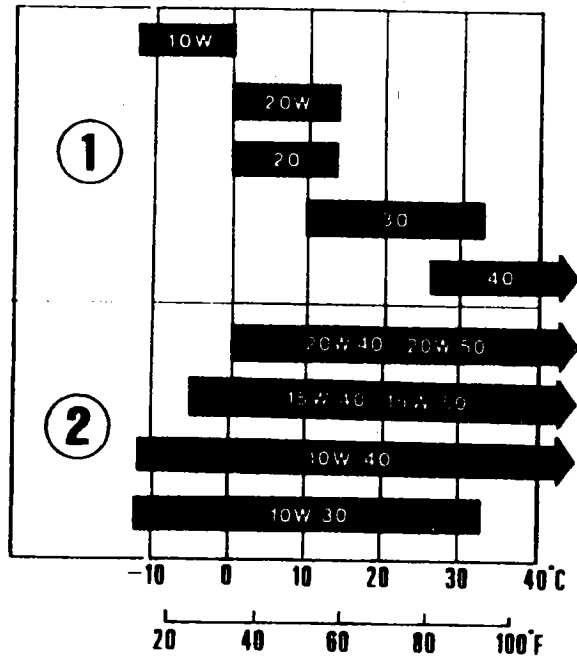
MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista API-luokituksestaan SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy



Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOMI!

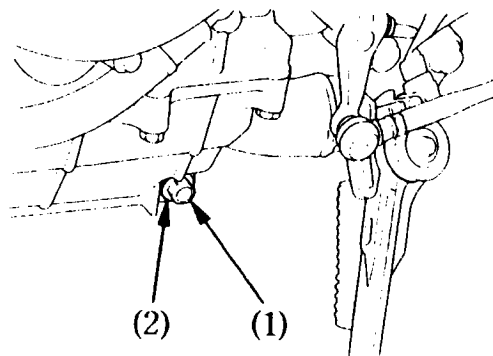
Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

VAROITUS!

Jotta välttyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

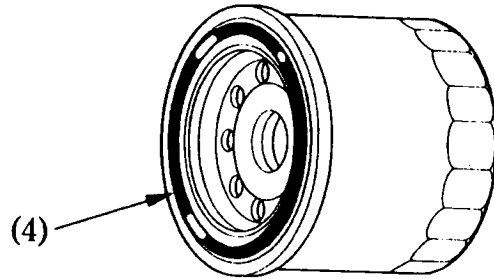
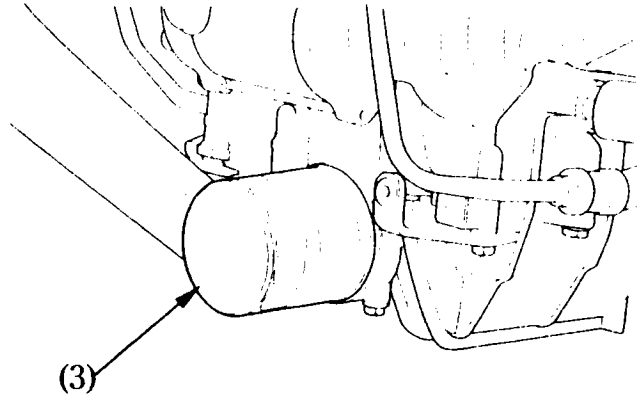
1. Irrota alakate.
2. Poista öljyntäyttöaukon tulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



VAROITUS !

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Varo, ettet polta itseäsi.

3. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettu työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.
4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.
5. Aseta uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se erikoistyökalulla ja momenttiavaimella 10 Nm:iin.
6. Käytä ainoastaan HONDAN alkuperäissuodatinta joka on tarkoitettu tähän malliin. Muiden suodattimien käyttö aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
7. Varmista, että tyhjennystulpan tiiviste on hyväkuntoinen, jos tiiviste on vaurioitunut vaihda se uuteen, muussa tapauksessa vaihda tiiviste joka toisen öljynvaihdon yhteydessä ja kierrä poistotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 30 Nm.
8. Käytä suositeltua öljyä n. 3,9 l.
9. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
10. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2 - 3 minuuttia.
11. Pysäytä moottori ja tarkista, että öljyn pinta on tarkastusikkunan ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla. Varmista, ettei ole öljyvuotoja.



HUOMI!

- Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.
- Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPAT

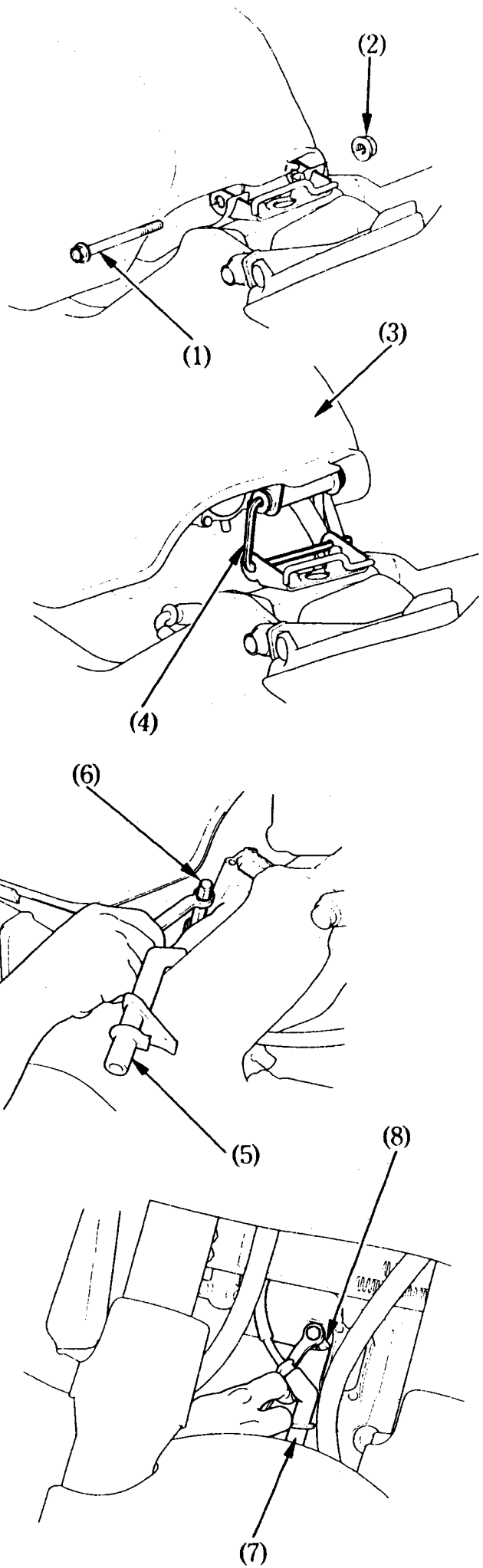
Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on platinalla pinnoitettu keskielektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Älä käytä teräsharjaa tulppien puhdistukseen. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen, sen saa puhdistaa vain erikoisesti siihen tarkoitetulla koneella. Ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.
- Kärkivälin mittauksessa saa käyttää vain lanka-tyyppistä rakotulkkia. Levy-tyyppinen rakotulkki vaurioittaa platinapinnoitetta.
- Älä säädä tulpan kärkiväliä! Jos kärkiväli ei ole ohjearvon mukainen, vaihda tulppa uuteen.

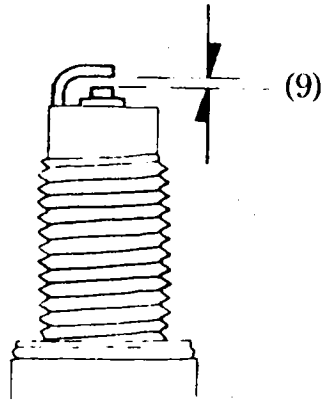
Suosittelut sytytystulppa: (N G K)
DPR9EVX-9

Sytytystulpan vaihto

1. Irrota satula irrottaaksesi sytytystulpan takasyliinteristä.
2. Irrota tankin takakiinnityspultti (1) ja mutteri (2).
3. Nosta tankin takaosa (3) ja työnnä sytytystulpan huoltotanko (4) kuvan osoittamaan paikkaan.
4. Irrota tulpan hattu (5) sytytystulpasta ja irrota sytytystulppa tulppa-avaimella (6).
5. Irrota etusyliinterin tulpan hattu (7) sytytystulpasta ja irrota sytytystulppa tulppa-avaimella (8).



6. Tarkasta elektrodien ja keski-
elektrodin eristeen kunto. Jos ne
ovat pahasti karstoittuneet tai ku-
luneet niin vaihda tulpat uusiin.
7. Varmista että 1.0 mm lankatyyp-
pinen rakotulkki ei mene kärkivä-
liin (9). Jos rakotulkki menee kär-
kiväliin, vaihda tulpat uusiin.
8. Varmista, että tulpan tiiviste on
kunnossa.
9. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan,
kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
10. Kierrä uutta tulppaa $\frac{1}{2}$ kierrosta
ja käytettyä $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ tulppa-avai-
mella, jotta tiiviste menee hyvin
paikalleen.
11. Laita tulpanhatut takaisin paikoil-
leen.
12. Asenna irrotetut osat takaisin pai-
koilleen käännetyssä järjestykses-
sä.

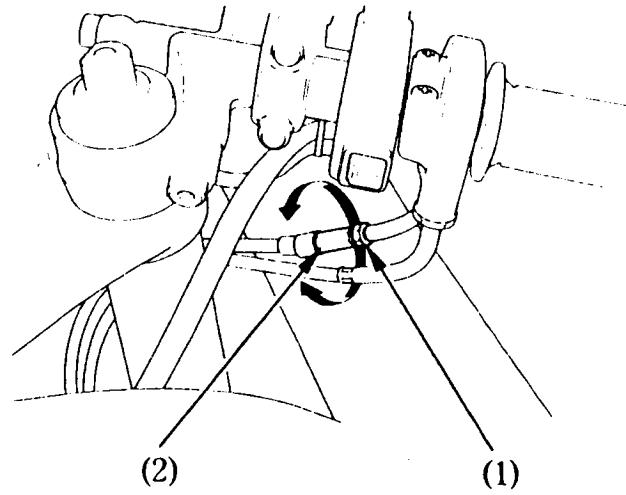


VAROITUS !

- Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.
- Älä koskaan käytä tulppa jonka lämpöarvo ei ole suositusten mukainen. Väärän tulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion!

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierreä säätömutteria (2).

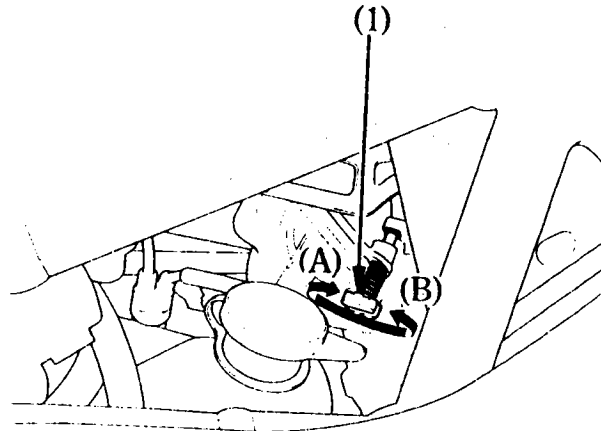


KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM! Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelleen.
2. Säädä tyhjäkäynti tyhjäkäynnin säätöruuvista (1):
(A) suuremmaksi
(B) pienemmäksi



Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:

1.100 +/- 100 min⁻¹.

TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketju useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjun ja rattaiden ikää.

Tarkastus

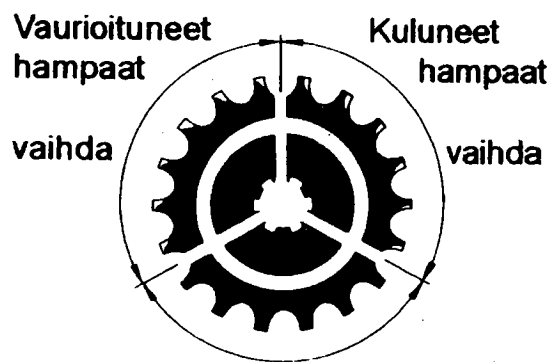
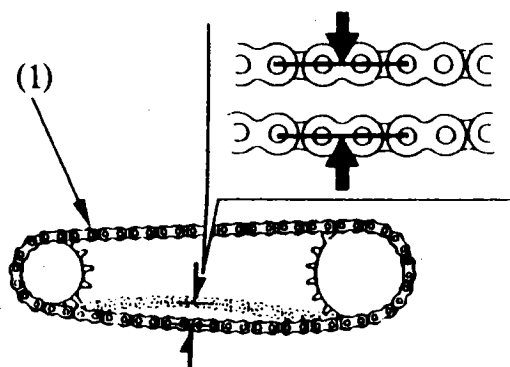
1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen ja vaihda vaihde vapaalle.
2. Tarkasta ketjun kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun oikea kireys vapaaliikkeessä on 30 - 40 mm.
3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriessä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele ketju.
4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää.

Toisioketju:

- Vaurioituneet rullat
- Löysät laakeritapit
- Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- Epätavallisen suuri kuluminen
- Väärä säätö
- Puuttuvat O-renkaat

Rattaat:

- Erittäin kuluneet rattaat
- Katkennut/vaurioitunut rattaan hammas.



Normaalit hampaat

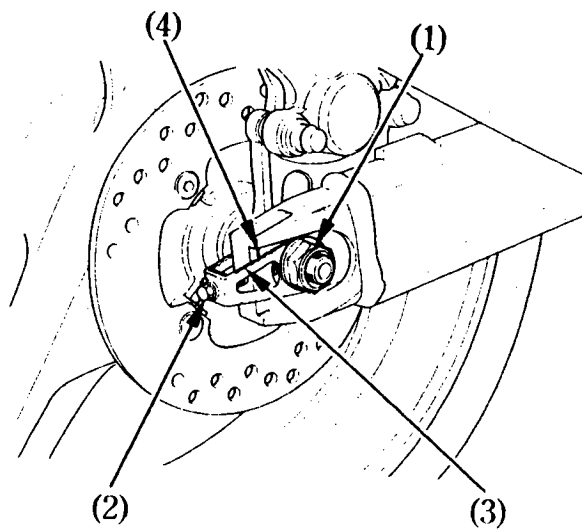
Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta, tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Ketjun kiristäminen

Toisioketju on tarkastettava ja säädettävä joka 1000. km. Jos ajetaan jatkuvasti suurilla nopeuksilla tai olosuhteissa, jotka vaativat nopeita kiihdytyksiä, ketju on säädettävä useammin.

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen, vaihteisto vapaalle ja virtalukko OFF-asentoon.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Käännä molempia säätöpultteja (2) yhtäpaljon kunnes ketjun kiireys on ohjearvon mukainen. Vastapäivään käännettäessä ketju kiristyy ja myötäpäivään ketju löysyy. Mittaa ketjun vapaaliike rattaiden puolivälistä. Käännä takapyörää ja tarkasta vapaaliike. Sen on oltava sama joka kohdasta. Oikea vapaaliike on **30 - 40 mm**.
4. Säädettyäsi ketjun, tarkista, että molemmat säätimet ovat säädetyt samalle merkille (3) suhteessa asteikkoon (4). Molempien säätimien pitää olla säädetty samalla tavalla. Jos säätimet eivät ole



samalla tavoin, käännä joko oikean- tai vasemmanpuoleista säätöruuvia kunnes säätimet ovat samoissa kohdissa. Tarkasta ketjun vapaaliike uudelleen.

5. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 93 Nm.
6. Kiristä säätöpultit huolellisesti.

VAROITUS ! Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 50 mm), voi seurauksena olla takahaarukan vaurioituminen.

Ketjun kulumisen ilmaisin

Tarkista ketjun kulumisen ilmaisin, kun säädät ketjua. Jos vastamerkki (1) osuu säätimen taulukon punaiselle alueelle (2) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

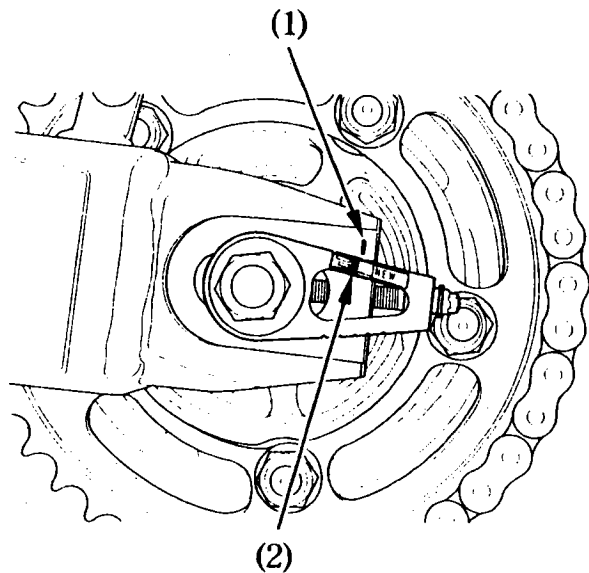
Oikea vapaaliike on:

30 - 40 mm

Ketjutyyppe:

DID 50ZVM tai RK 50LFOZ2

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla, jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamisessa tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Ketjun voitelu ja puhdistaminen:

Voitele ketju 1000 km välein, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

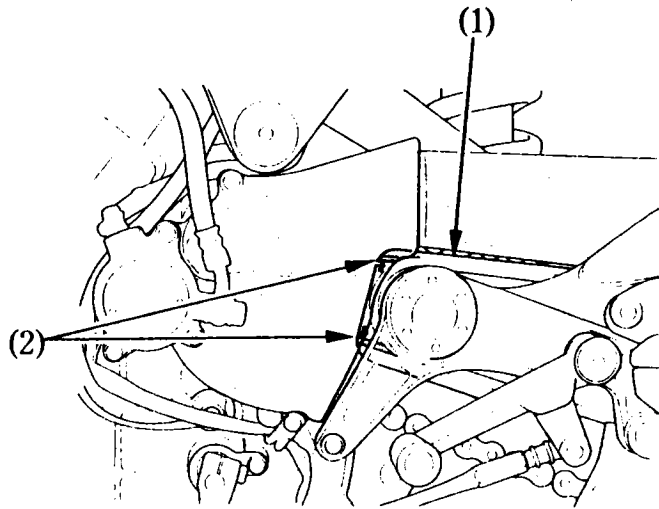
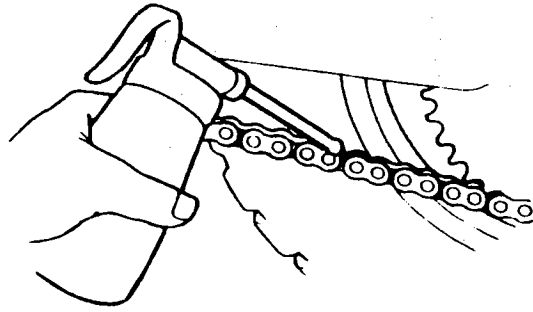
Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Toisioketjun ohjain

Tarkasta onko toisioketjun ohjain (1) kulunut. Ohjain on vaihdettava, jos se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Jos ohjain on vaihdettava, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

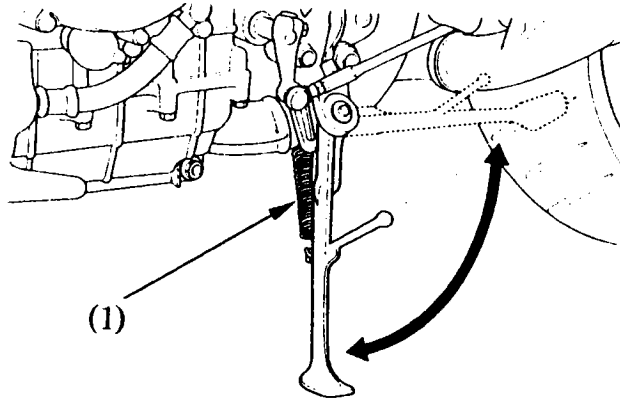
1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös - alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

SIVUSEISONATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.
 - Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:
1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
 3. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Huom.! Tässä moottoripyörässä on ainoastaan sivuseisontatuki. Jos etu- tai takapyörä irrotetaan, moottorin alle on asetettava luja tuki, esim. tunkki. Jos sellaista ei ole saatavilla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etupyörän irrottaminen

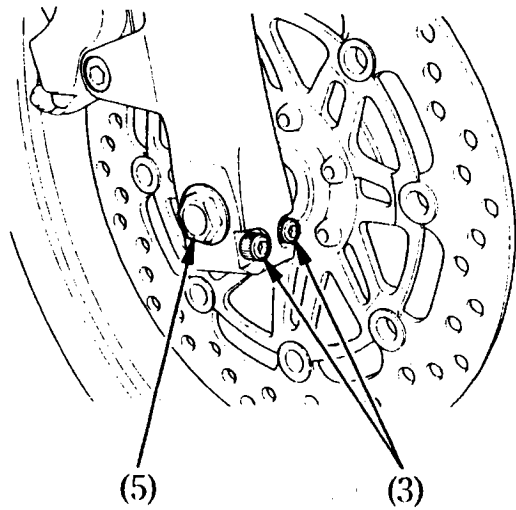
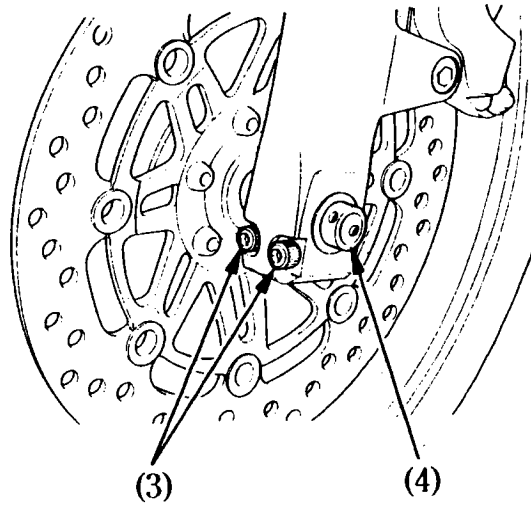
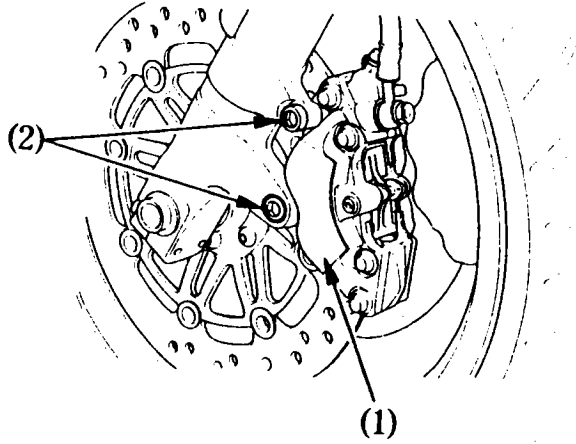
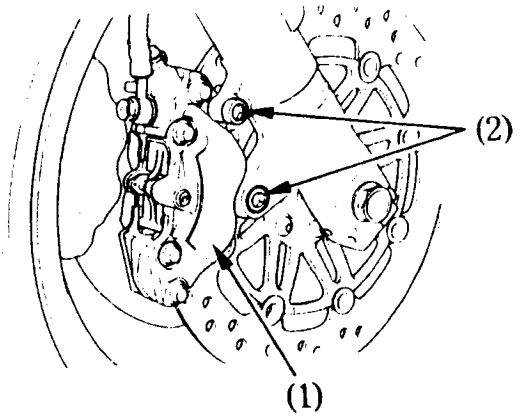
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota oikean ja vasemman työsylinterin (1) kiinnityspultit (2) ja irrota työsylinterit.
3. Löysää oikealta ja vasemmalta akselin lukituspultit (3) ja irrota akselin pultti (5).
4. Vedä etuakseli (4) ulos ja irrota etupyörä.

VAROITUS !

Jotta jarruletkut ei vahingoittuisi, tue jarrusylinterit niin, ettei ne pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkuja.

HUOM!

Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Etupyörän asettaminen paikalleen

Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi. Kiristä etuakselin pultti 59Nm:iin. Asenna jarrun työsylinterit paikoilleen, varmista että et vaurioita jarrupaloja asennuksessa, ja kiristä kiinnityspultit 30Nm:iin.

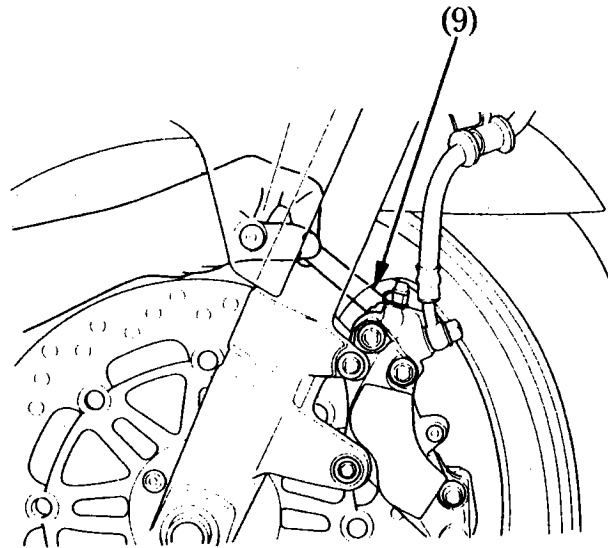
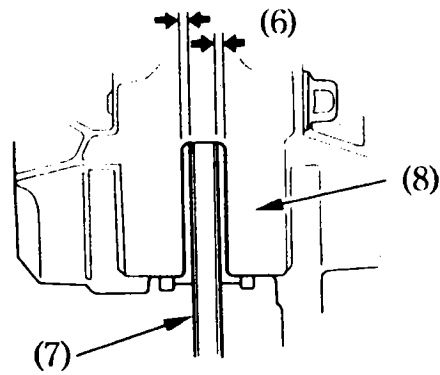
Mittaa jarrulevyn (7) kummankin pinnan ja jarrusylinterin rungon (8) välys (6), 0,7 mm:n rakotulkilla (9). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleiset akselin lukituspultit 22 Nm:iin.

VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Jos rakotulkki ei mene helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin lukituspultit rakotulkin ollessa paikallaan.

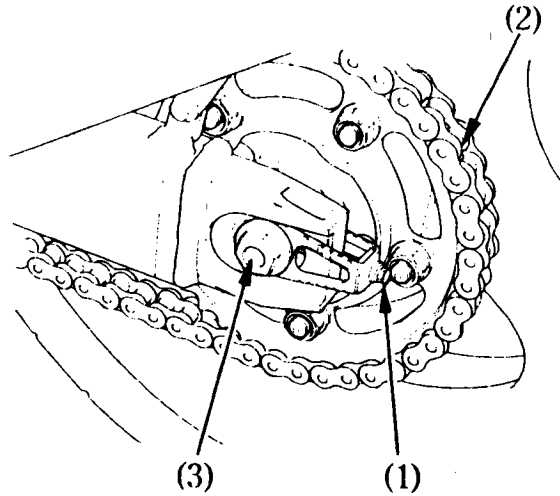
Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta vielä kerran molemmilta puolilta jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.



Takapyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että takapyörä nousee ilmaan.
2. Löysää taka-akselin mutteri.
3. Löysää ketjunkiristimen säätöpultit (1).
4. Irrota taka-akselin mutteri.
5. Irrota toisioketju (2) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
6. Irrota taka-akseli (3), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



HUOM! Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Takapyörän takaisinasennus

Asentaessasi takapyörää takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä. Säädä toisioketju ja kiristä takapyörän akselin mutteri 93Nm:iin.

HUOM! Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

Pyörän paikalleenasettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyöri vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

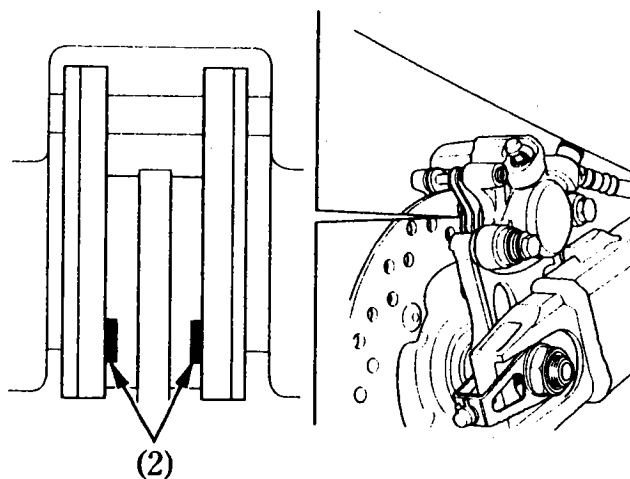
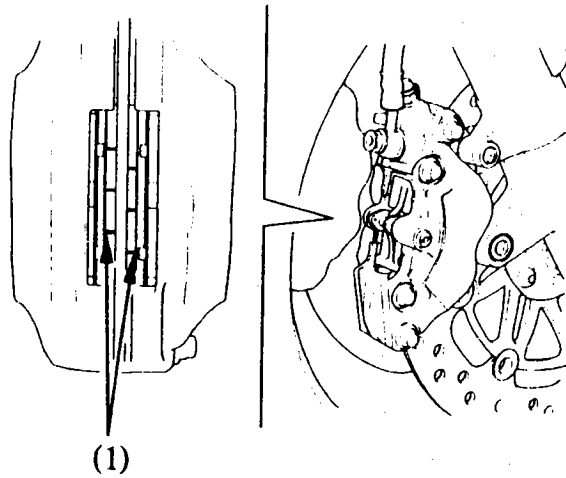
Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1 etujarrussa ja 2 takajarrussa) asti, on kyseisen jarrusylinterin molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkunestettä vuotaa tai akku tuntuu heikolta (käynnistys ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku vaurioituu.
- Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja varaa se täyteen erityisesti huoltovapaille akuille tarkoitetulla varaajalla (esim. OptiMate). Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.
- Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
- Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
- Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- Akkuhappo on myrkyllistä.
- Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

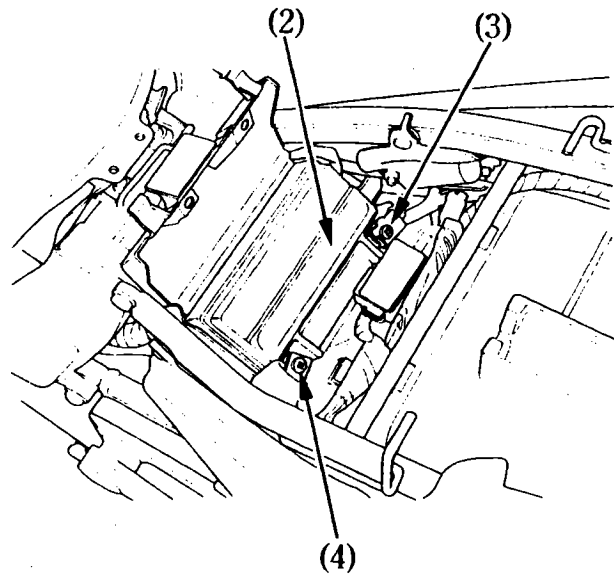
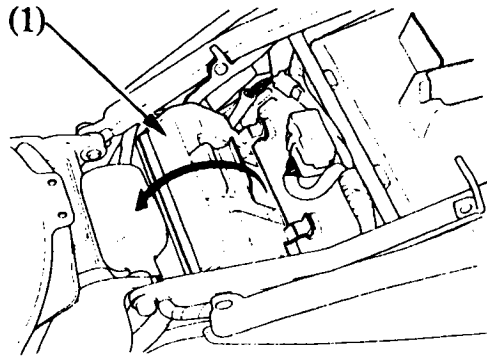
PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA !

- Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.

Akun irrottaminen

Akku (2) sijaitsee satulan alla akkukotelossa.

1. Irrota satula.
2. aukaise akkukotelon kansi (1).
3. irrota akusta ensin negatiivinen (-) akkukenkä (3) ja vasta sitten positiivinen (+) kenkä (4).
4. Nosta akku (2) pois paikaltaan.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

Sulakerasia

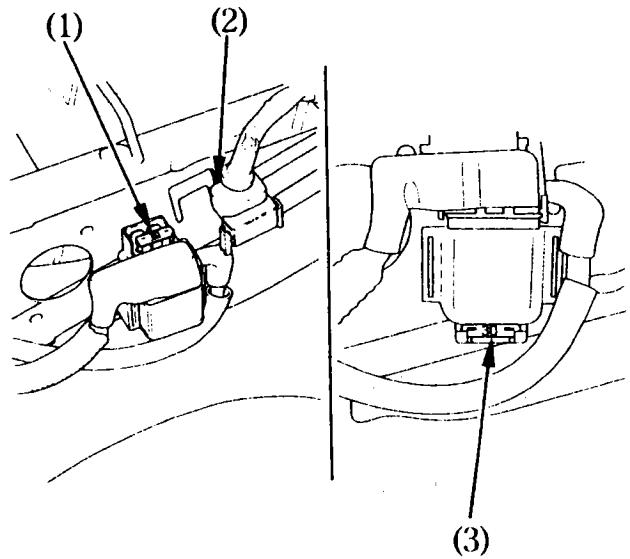
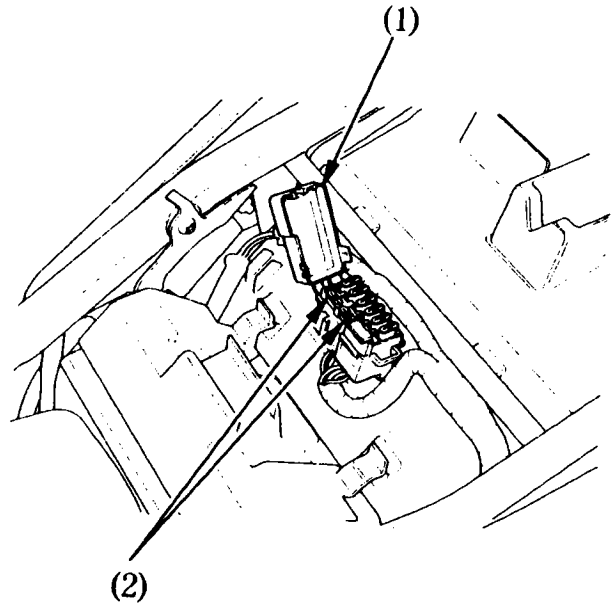
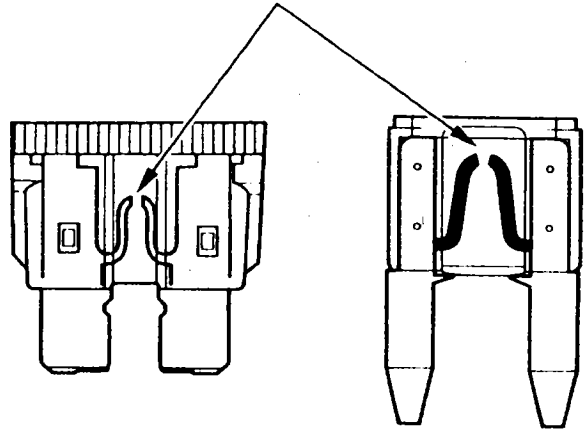
Sulakerasia sijaitsee satulan alla. Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10A ja 20A.

1. Irrota satula.
2. Aukaise sulakerasian kansi (1).
3. Vedä palanut sulake ulos ja asenna varasulake (2), jotka sijaitsevat sulakerasiassa, palaneen tilalle.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satula takaisin paikoilleen.

Pääsulake

Pääsulake (1) sijaitsee magneettisolenoideissa takakatteen takana ja on arvoltaan 30 A.

1. Irrota takakate
2. Irrota ryhmäliitin (2) magneettisolenoideista.
3. Vedä palanut sulake pois ja aseta solenoidin alla sijaitseva varasulake (3), palaneen tilalle.
4. Kytke ryhmäliitin (2) takaisin solenoidiin ja asenna takakate takaisin paikoilleen.



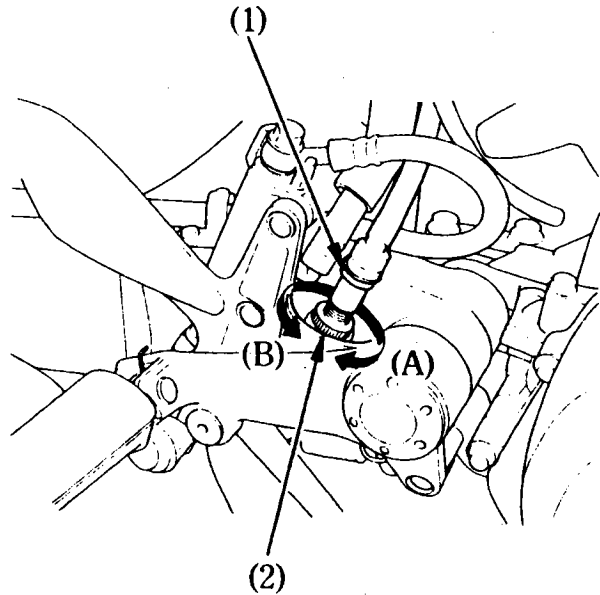
VAROITUS !

Älä koskaan käytä eriarvoista sulaketta, kun on vaadittu. Vääräarvoinen sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja aiheuttaa vaaratilanteen.

JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana oikealla puolella.

Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

Polttimoiden ollessa kytkettynä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOM!

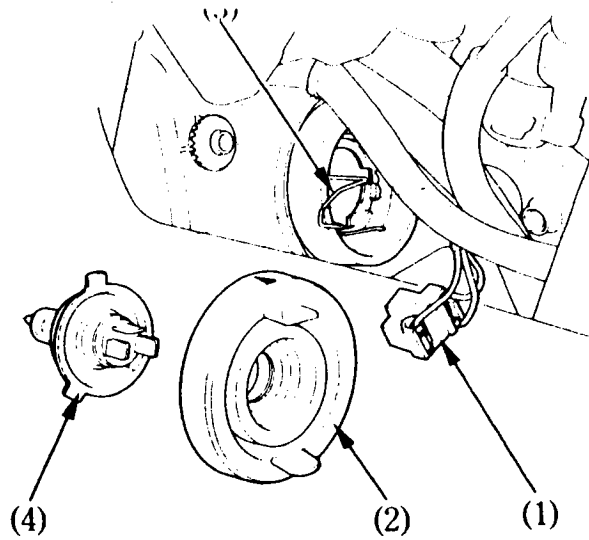
Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineeseen (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

- Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.
- Käytä vain suositeltuja polttimoita.
- Vaihdettuasi polttimon, varmista

sen toiminta ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.

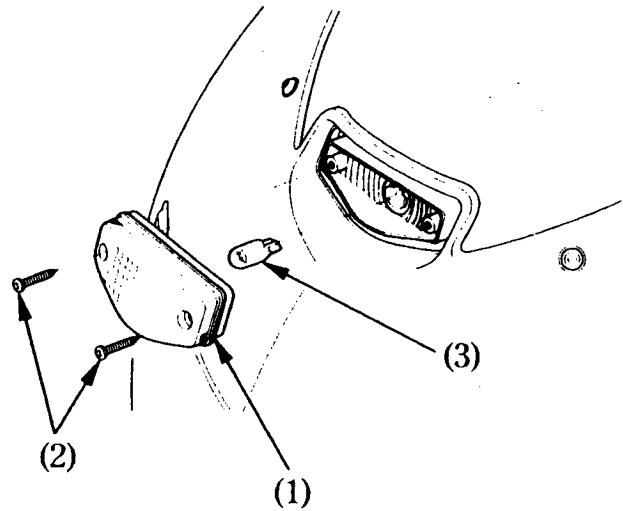
Ajovalon polttimo

1. Vedä liitin (1) irti kiertämättä sitä.
2. Irrota polttimon pölysuojus (2).
3. Irrota polttimo (4) painamalla lukkorenkaan päätä (3) alaspäin.
4. Vedä polttimo (4) pois.
5. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



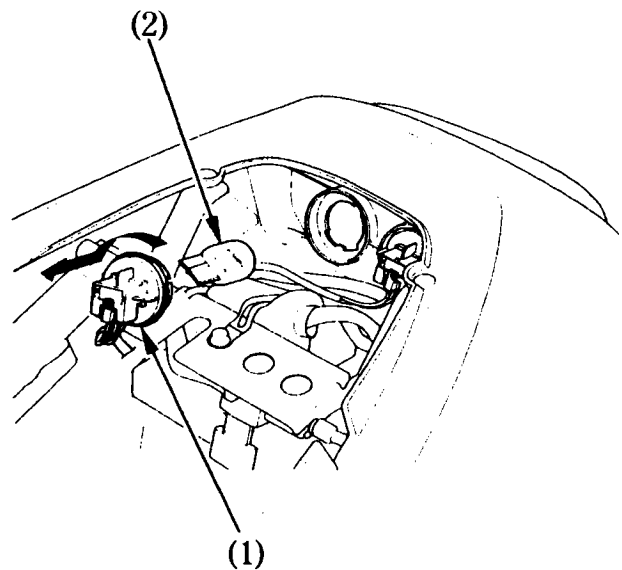
Pysäköintivalo

1. Irrota pysäköintivalon lasin (1) kiinnitysruuvit (2) ja irrota lasi (1).
2. Vedä polttimo (3) irti kiertämättä sitä.
3. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



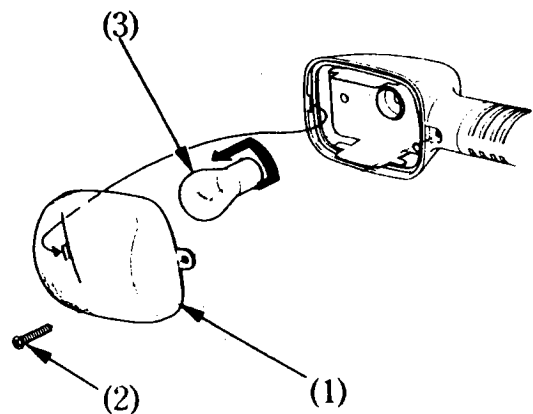
Jarru-/takavallo

1. Irrota satula.
2. Käännä kantaa (1) 90° vastapäivään ja irrota se.
3. Vedä polttimo (2) irti kiertämättä sitä.
4. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Etu- ja takasuuntamerkit

1. Irrota vilkunlasin (1) kiinnityspultti (2) ja irrota lasi.
2. Työnnä polttimoa (3) hiukan sisään ja käännä 90° vastapäivään, irrota polttimo.
3. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Korkeapaineinen vesi (tai ilma) voi vaurioittaa joitain osia moottoripyörästäsi. Älä siis suuntaa korkeapaineista vettä (tai ilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- jarrun pääsylintereihin
- kaasuttimiin
- polttoainesäiliön alle
- toisioketjuun
- pyörän napoihin
- äänenvaimentimen reikiin
- satulan alle
- virtalukkoon
- katkaisimiin, yms.
- mittaristoon

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM! Puhdista katteet ja muuta muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti kevyesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen määrällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.

2. Voitele toisioketju.

3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysneste-seoksella.

4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akku joka kuukausi

varaajalla joka on erityisesti suunniteltu huoltovapaille akuille esim. Opti-Mate automaattivaraaja.

7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.

8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.

9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.

2. Lataa akku ja aseta se paikalleen.

3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.

4. Tee tarkistukset ennen ajoa.

5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2.155 mm
Leveys	710 mm
Korkeus	1.155 mm
Akseliväli	1.430 mm
Kuivapaino	192 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto+suodattimen vaihto 3,9 l ensitäyttö (esim. moottorin purkamisen jälkeen) 4,5 l
Polttoainesäiliö	16 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,8 l
Max. kantavuus	188 kg

MOOTTORI

Halkaisija x isku	98 x 66 mm
Puristussuhde	9.4 : 1
Iskutilavuus	995.7 cm ³
Sytytystulpat	DPR9EVX-9 (NGK)
Tyhjäkäynti	1,100 +/- 100 min ⁻¹
Venttiilien välykset (kylmänä)	imu 0.16 mm pako 0.31 mm

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	25°53'
Jättö	97 mm
Rengaskoko edessä	120/70 ZR17
takana	180/55 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.681
1-V	2.733
2-V	1.812
3-V	1.428
4-V	1.206
5-V	1.080
6-V	0.961
Toisio	2.562

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 10AH
Laturi	0.280 kW

VALOT

Ajovalot	12V - 60/55W
Taka-/jarruvalo	12V 5/21W
Suuntamerkin valo edessä	12V - 21W
Suuntamerkin valo takana	12V - 21W
Mittariston valot	12V - 1,7W
Vapaavaihteen merkkivalo	12V - 1.7W
Suuntamerkin merkkivalo	12V - 1.7W
Pitkien ajovalojen merkkivalo	12V - 1.7W
Öljynpaineen merkkivalo	12V - 1.7W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12V - 1.7W
Pysäköintivalo	12V - 5W

SULAKKEET

Pääsulake	30A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10A ja 20A

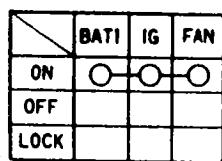
KYTKENTÄKAAVIO

Kyt kentäkaaviossa käytetyt värikoodit:

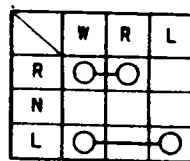
Bl	musta	Y	keltainen	Bu	sininen
G	vihreä	R	punainen	W	valkoinen
Br	ruskea	O	oranssi	Lb	vaal.sininen
Lg	vaal.vihreä	P	vaal.punainen	Gr	harmaa

Katkaisimien kytkennät:

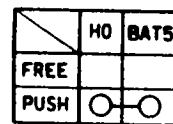
Virtalukko



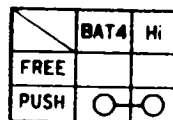
Suuntamerkin
katkaisin



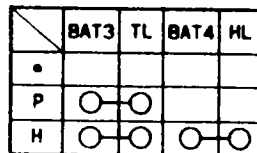
Äänimerkin
katkaisin



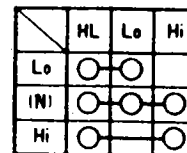
Kaukovalo-
vilkkun-
katkaisin



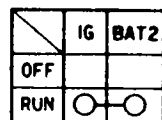
Ajovalokatkaisin



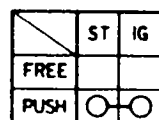
Ajovalon-
vaihto-
katkaisin

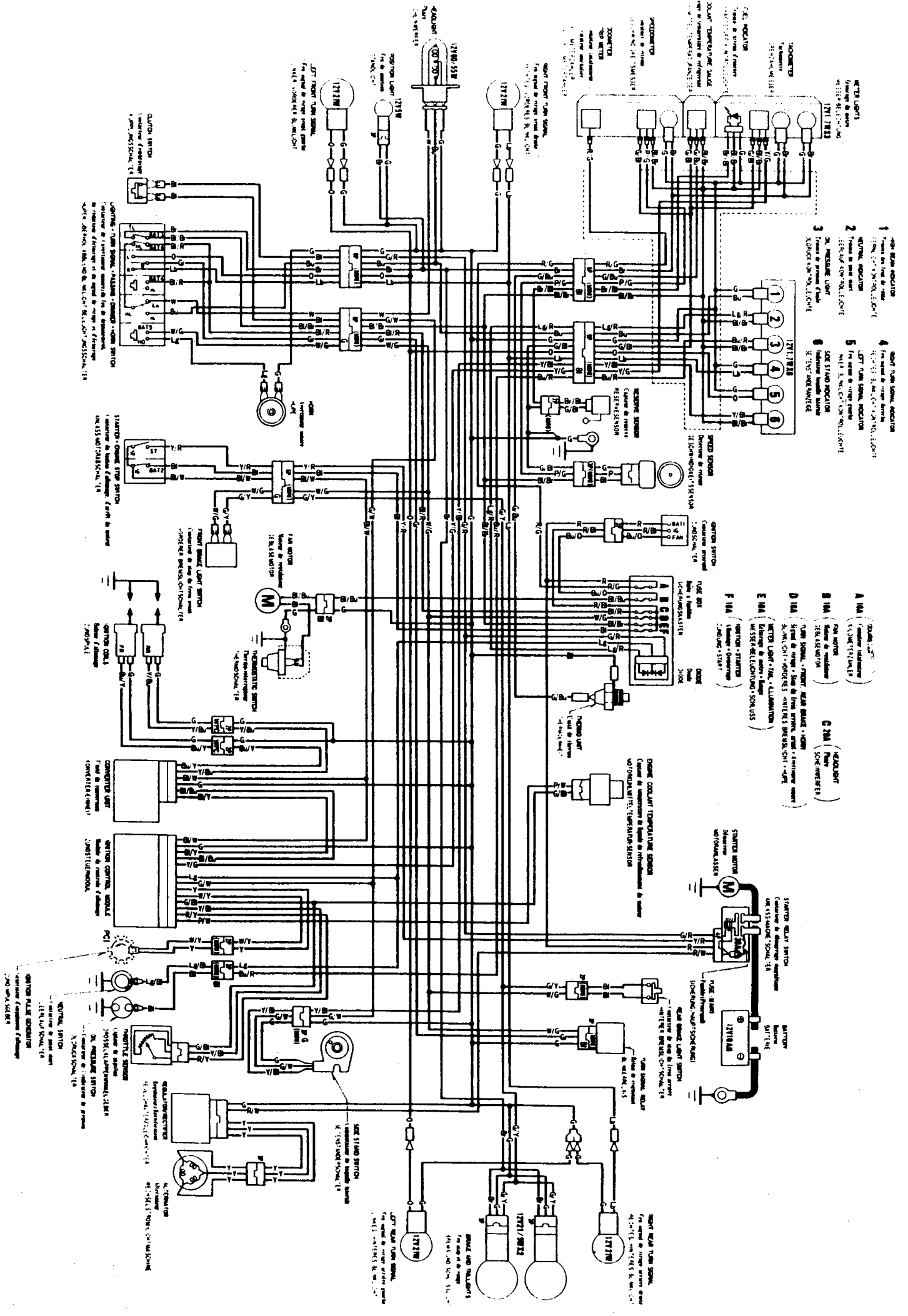


Hätäkatkaisin



Käynnistyskatkaisin





1. FUSE BLOCK
2. IGNITION SWITCH
3. HEADLIGHTS
4. TAIL LIGHTS
5. STOP LIGHTS
6. TURN SIGNALS
7. BRAKE LIGHTS
8. HORN
9. WIPER MOTOR
10. OIL PRESSURE INDICATOR
11. BRAKE INDICATOR
12. TURN SIGNAL INDICATOR
13. SPEED INDICATOR
14. TEMPERATURE INDICATOR
15. PRESSURE INDICATOR

- A 10A (10 Ampères) - FUSE
- B 15A (15 Ampères) - FUSE
- C 20A (20 Ampères) - FUSE
- D 30A (30 Ampères) - FUSE
- E 40A (40 Ampères) - FUSE
- F 50A (50 Ampères) - FUSE

1. IGNITION SWITCH
2. HEADLIGHT SWITCH
3. TURN SIGNAL SWITCH
4. BRAKE LIGHT SWITCH
5. HORN SWITCH
6. WIPER SWITCH
7. OIL PRESSURE SWITCH
8. BRAKE SWITCH
9. TURN SIGNAL SWITCH
10. SPEED SWITCH
11. TEMPERATURE SWITCH
12. PRESSURE SWITCH

1. HEADLIGHTS
2. TAIL LIGHTS
3. STOP LIGHTS
4. TURN SIGNALS
5. BRAKE LIGHTS
6. HORN
7. WIPER MOTOR
8. OIL PRESSURE INDICATOR
9. BRAKE INDICATOR
10. TURN SIGNAL INDICATOR
11. SPEED INDICATOR
12. TEMPERATURE INDICATOR
13. PRESSURE INDICATOR

1. IGNITION SWITCH
2. HEADLIGHT SWITCH
3. TURN SIGNAL SWITCH
4. BRAKE LIGHT SWITCH
5. HORN SWITCH
6. WIPER SWITCH
7. OIL PRESSURE SWITCH
8. BRAKE SWITCH
9. TURN SIGNAL SWITCH
10. SPEED SWITCH
11. TEMPERATURE SWITCH
12. PRESSURE SWITCH

1. HEADLIGHTS
2. TAIL LIGHTS
3. STOP LIGHTS
4. TURN SIGNALS
5. BRAKE LIGHTS
6. HORN
7. WIPER MOTOR
8. OIL PRESSURE INDICATOR
9. BRAKE INDICATOR
10. TURN SIGNAL INDICATOR
11. SPEED INDICATOR
12. TEMPERATURE INDICATOR
13. PRESSURE INDICATOR

1. IGNITION SWITCH
2. HEADLIGHT SWITCH
3. TURN SIGNAL SWITCH
4. BRAKE LIGHT SWITCH
5. HORN SWITCH
6. WIPER SWITCH
7. OIL PRESSURE SWITCH
8. BRAKE SWITCH
9. TURN SIGNAL SWITCH
10. SPEED SWITCH
11. TEMPERATURE SWITCH
12. PRESSURE SWITCH

1. HEADLIGHTS
2. TAIL LIGHTS
3. STOP LIGHTS
4. TURN SIGNALS
5. BRAKE LIGHTS
6. HORN
7. WIPER MOTOR
8. OIL PRESSURE INDICATOR
9. BRAKE INDICATOR
10. TURN SIGNAL INDICATOR
11. SPEED INDICATOR
12. TEMPERATURE INDICATOR
13. PRESSURE INDICATOR

1. IGNITION SWITCH
2. HEADLIGHT SWITCH
3. TURN SIGNAL SWITCH
4. BRAKE LIGHT SWITCH
5. HORN SWITCH
6. WIPER SWITCH
7. OIL PRESSURE SWITCH
8. BRAKE SWITCH
9. TURN SIGNAL SWITCH
10. SPEED SWITCH
11. TEMPERATURE SWITCH
12. PRESSURE SWITCH

1. HEADLIGHTS
2. TAIL LIGHTS
3. STOP LIGHTS
4. TURN SIGNALS
5. BRAKE LIGHTS
6. HORN
7. WIPER MOTOR
8. OIL PRESSURE INDICATOR
9. BRAKE INDICATOR
10. TURN SIGNAL INDICATOR
11. SPEED INDICATOR
12. TEMPERATURE INDICATOR
13. PRESSURE INDICATOR

1. IGNITION SWITCH
2. HEADLIGHT SWITCH
3. TURN SIGNAL SWITCH
4. BRAKE LIGHT SWITCH
5. HORN SWITCH
6. WIPER SWITCH
7. OIL PRESSURE SWITCH
8. BRAKE SWITCH
9. TURN SIGNAL SWITCH
10. SPEED SWITCH
11. TEMPERATURE SWITCH
12. PRESSURE SWITCH

1. HEADLIGHTS
2. TAIL LIGHTS
3. STOP LIGHTS
4. TURN SIGNALS
5. BRAKE LIGHTS
6. HORN
7. WIPER MOTOR
8. OIL PRESSURE INDICATOR
9. BRAKE INDICATOR
10. TURN SIGNAL INDICATOR
11. SPEED INDICATOR
12. TEMPERATURE INDICATOR
13. PRESSURE INDICATOR



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.